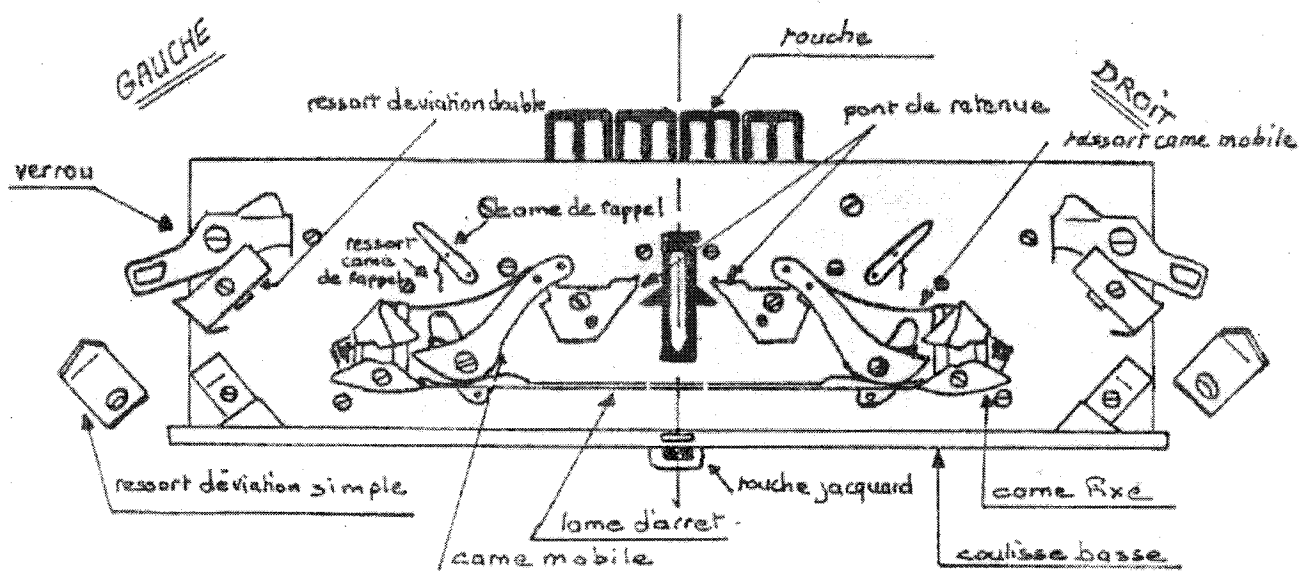


## Démontage des pièces du chariot avant ou arrière

(M.A.T. jaune et beige, avec ou sans sélection)

### IMPORTANT

- Regarder toujours le chariot touches en haut comme ci-dessous :

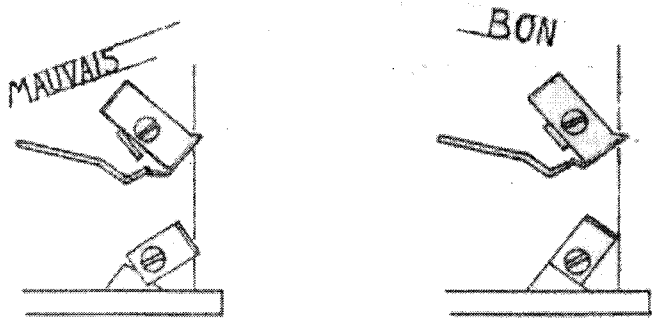


Verrou gauche	Réf. 8 206	Verrou droit	Réf. 8 206
Ressort de déviation double gauche	Réf. 7 033	Ressort déviation double droit	Réf. 7 034
Ressort de déviation simple gauche	Réf. 8 207	Ressort déviation simple droite	Réf. 8 208
Came fixe gauche	Réf. 8 220	Came fixe droite	Réf. 8 221
Came mobile gauche	Réf. 8 212	Came mobile droite	Réf. 8 213
Pont de retenue gauche ou droit	Réf. 8 217		
Came de rappel (unique)	Réf. 8 227		
Ressort came de rappel (unique)	Réf. 8 224		
Ressort came mobile (unique)	Réf. 8 214		
Coulisse basse (unique)	Réf. 8 256		
Lame d'arrêt (unique)	Réf. 8 248		

Ces pièces sont les plus souvent changées.

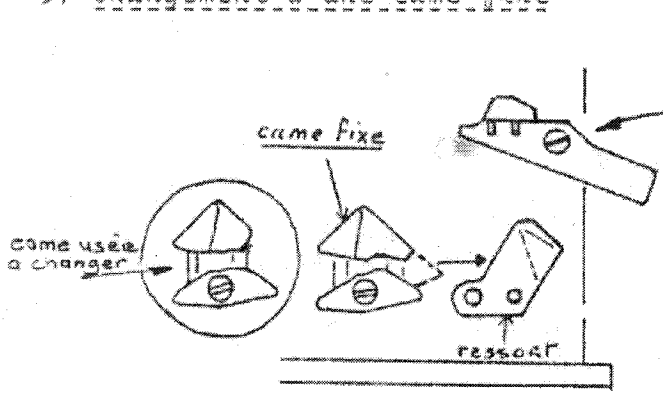
Elles sont identiques pour tous les chariots avant ou arrière, avec ou sans sélection.

1) Positionnement des ressorts de déviation



Les ressorts de déviation simples ou doubles cassent ou se tordent suite à un mauvais alignement des aiguilles

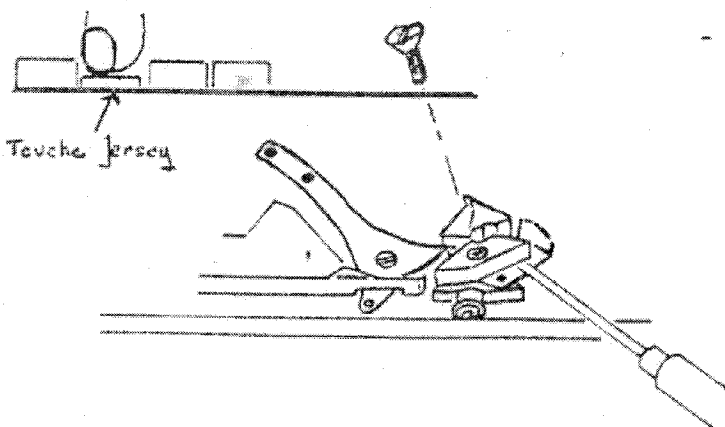
2) Changement d'une came fixe



Le verrou du chariot est fixé par une vis à épaulement

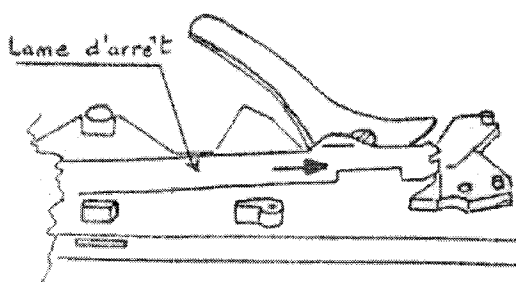
La came s'use normalement sous le passage du talon d'aiguilles,

Lorsqu'elle est arrondie, il faut la changer.



- Appuyer sur la touche jersey, Dévisser la vis et soulever la came fixe et le ressort, Vis fraisée large Réf. 9 051

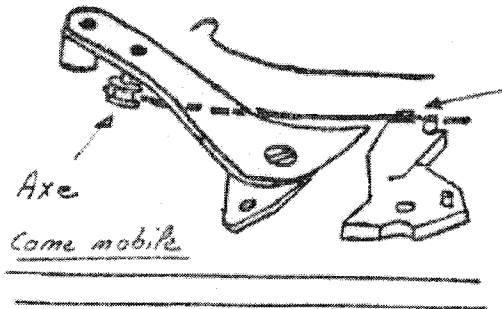
3) Changement d'une lame d'arrêt



- Enlever la came fixe (voir paragraphe 2) Soulever la lame d'arrêt et l'enlever dans le sens de la flèche.

4) Changement d'un ressort de came mobile

- POURQUOI ? - Il est cassé, tordu ou coincé
- La came mobile est restée bloquée
  - Le chariot ne tricote pas normalement



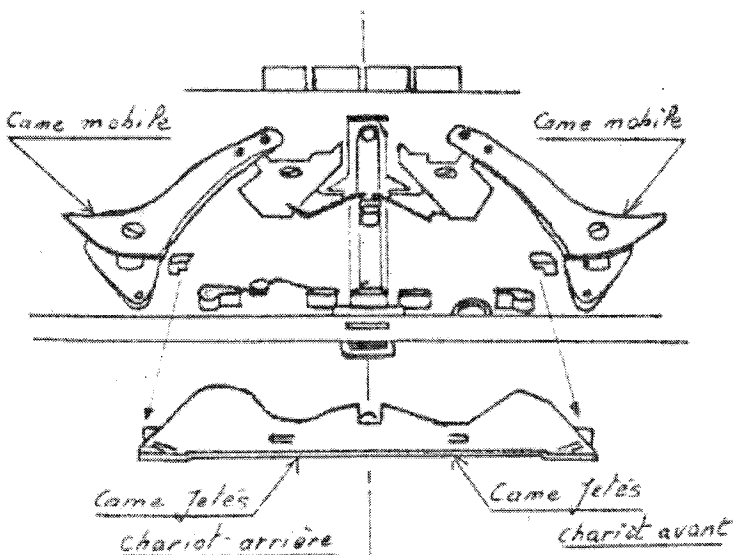
- Accrocher la boucle sur l'épaule-ment de l'axe
- L'extrémité du ressort est posée sur le bord de l'épaule-ment (profilé dans le châssis du chariot)



- Le ressort de came mobile sera enfermé sans être coincé lorsque la came fixe sera remise en place.

5) Changement d'une came mobile

- a) Enlever la came fixe et la lame d'arrêt (voir paragraphe 2 et 3) puis, vers le bas, dégager la came jeté.



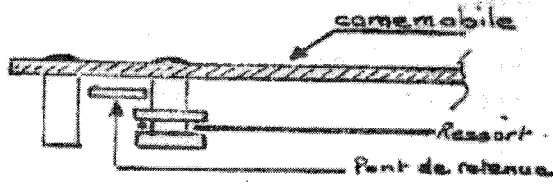
ATTENTION !

Les cames jetés chariot arrière et chariot avant ont une forme différente.

sur cette figure :

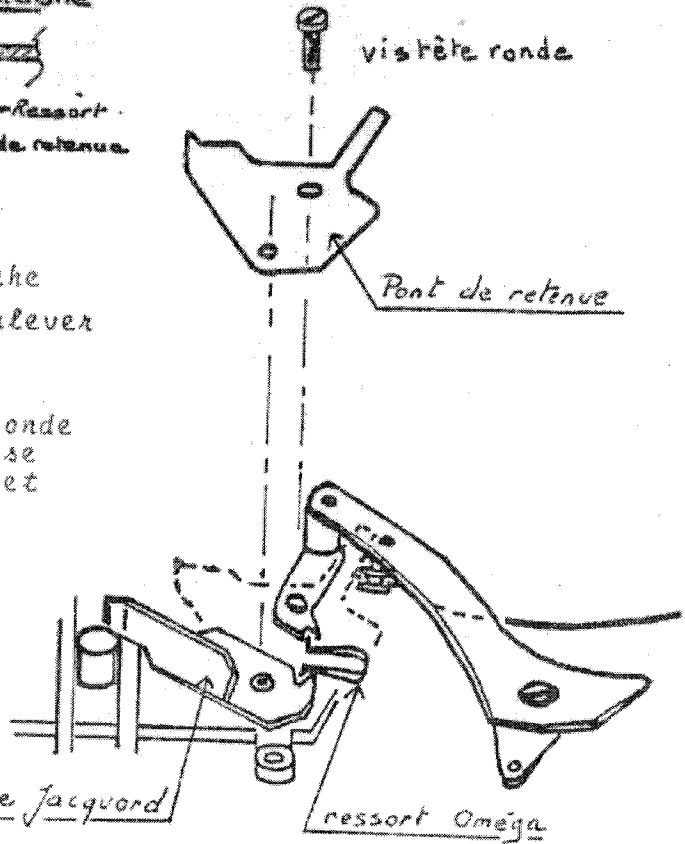
- à gauche : forme de la came jetés du chariot arrière.
- à droite : forme de la came jetés du chariot avant.

b) Dégager le ressort de came mobile



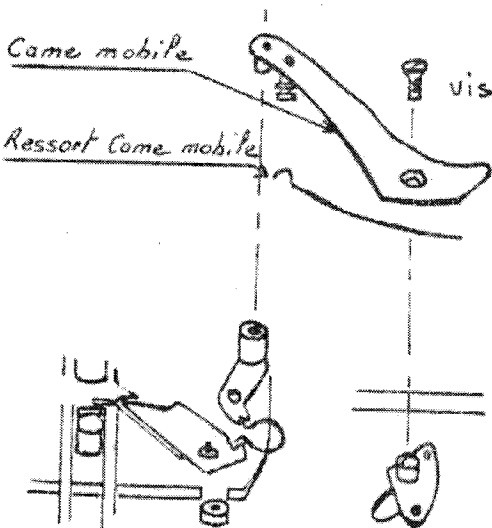
. Le Pont de retenue empêche la came mobile de se soulever

c) Dévisser la vis à tête ronde sous le pont de retenue se trouve le ressort Oméga et la came jacquard

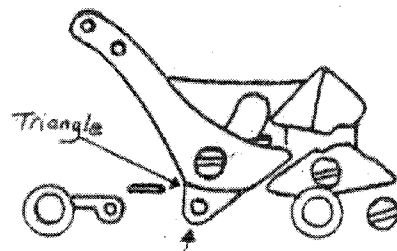


d) Dévisser la vis à tête fraisée courte de la came mobile

e) Au remontage, veiller à la bonne mise en place du ressort Oméga



. Fixer le pont de retenue  
 . Appuyer sur la touche jersey (Λ) et régler le triangle sous la came mobile comme ci-dessous :

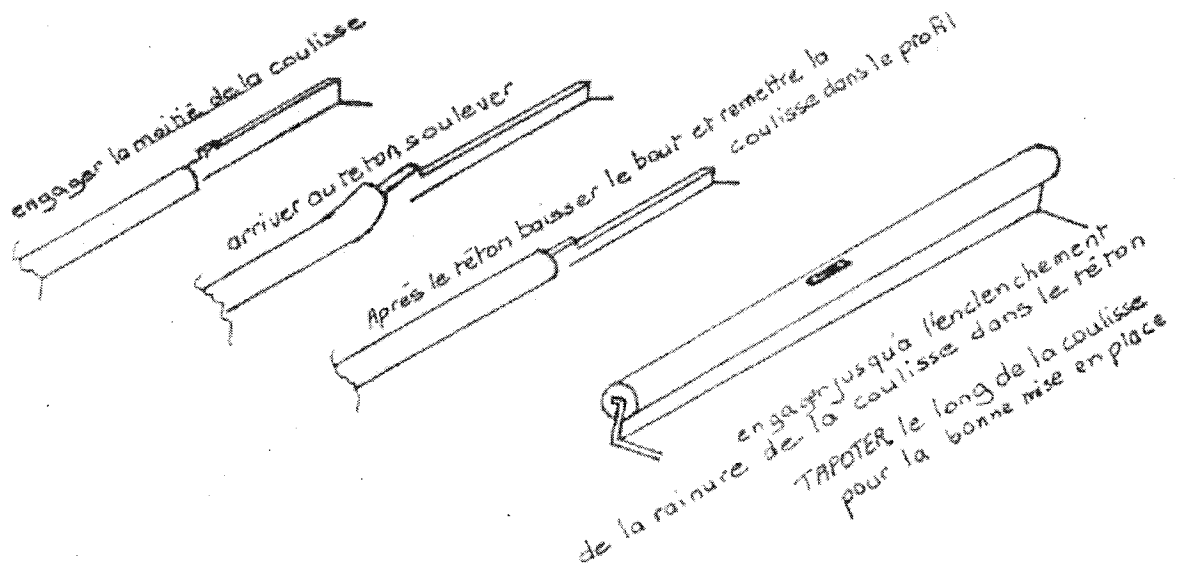
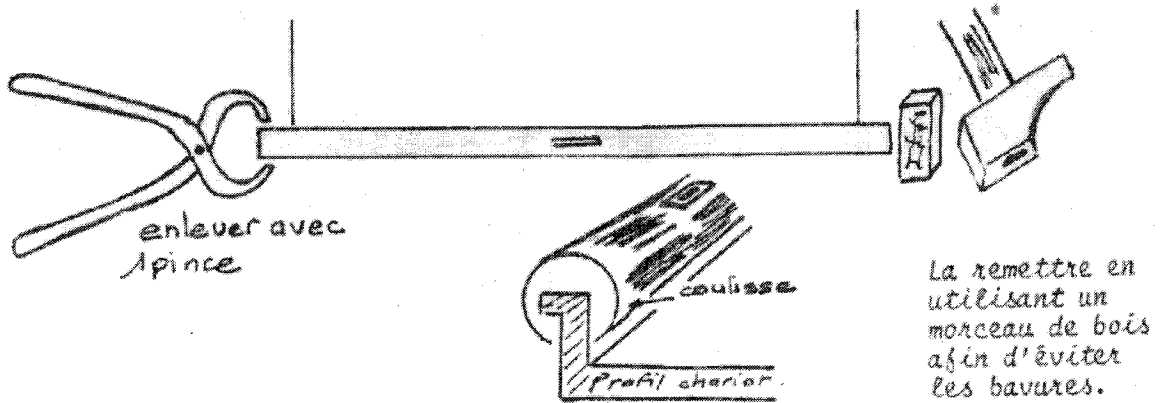


Sur le châssis se trouve un avant trou.

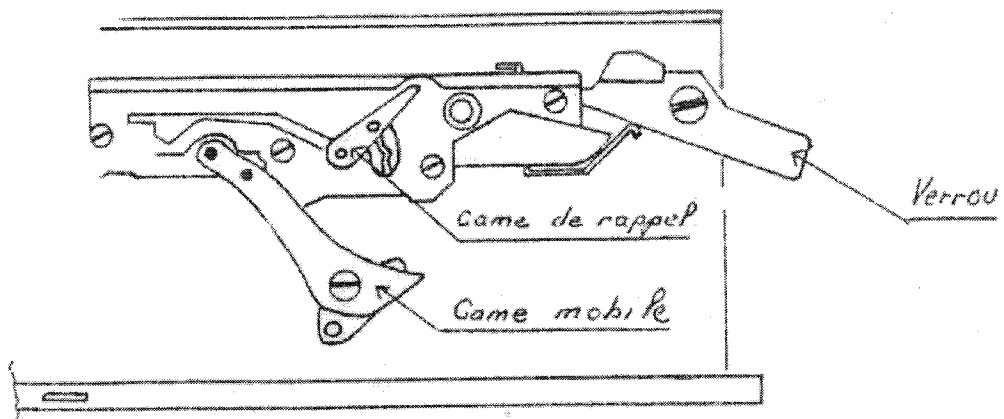
Avec le crochet remailleur, faites correspondre le trou du triangle avec le trou du châssis et bloquer...

6) Remplacement d'une coulisse basse de chariot

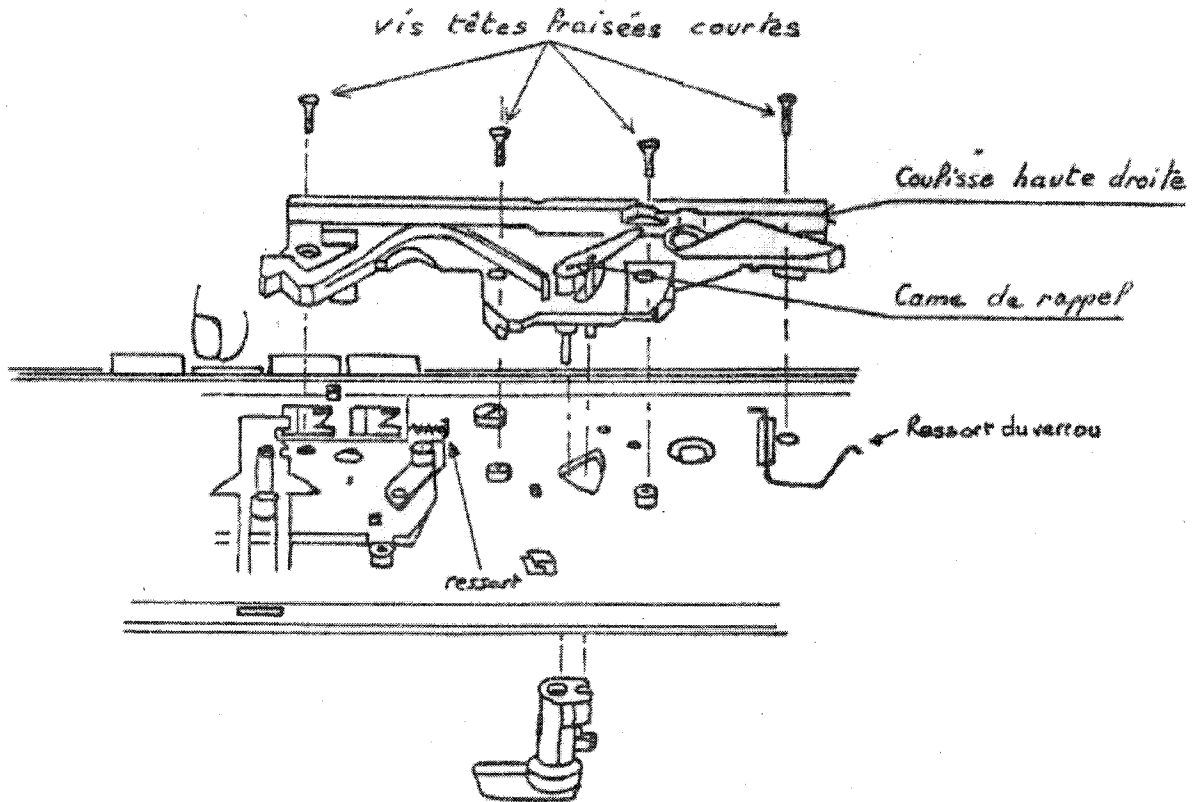
Le chariot est dur à manipuler : la coulisse basse peut-être fendue ou déformée, comment la changer ?



7) Changement d'une coulisse haute

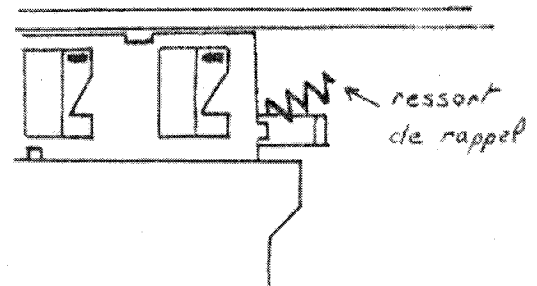


- a) Appuyer sur les touches jersey et jacquard  
 Enlever les quatre vis têtes fraisées courtes



Sous la coulisse haute, on aperçoit le ressort de rappel de verrouillage des touches.

La bourre de laine empêche le bon fonctionnement des touches ; ce ressort est donc à nettoyer lorsque une touche reste bloquée ou ne s'enclenche pas.



- b) Derrière la coulisse haute, mettre correctement en place la came de rappel et son ressort.

