

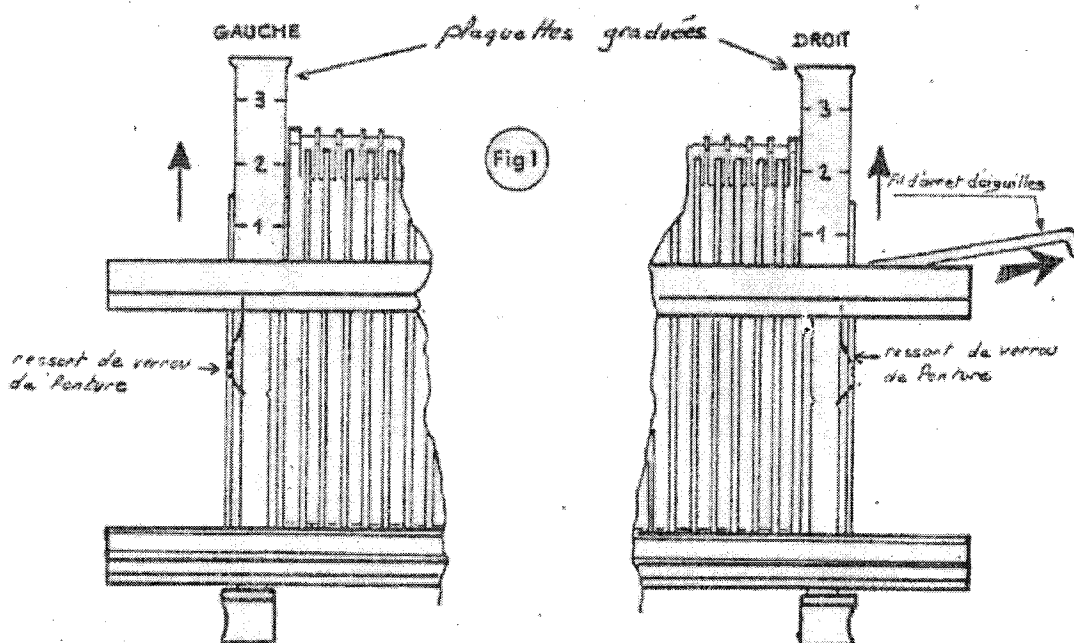
Remplacement d'un verrou et d'un ressort de fonture

ATTENTION : N'intervenir sur d'un côté à la fois

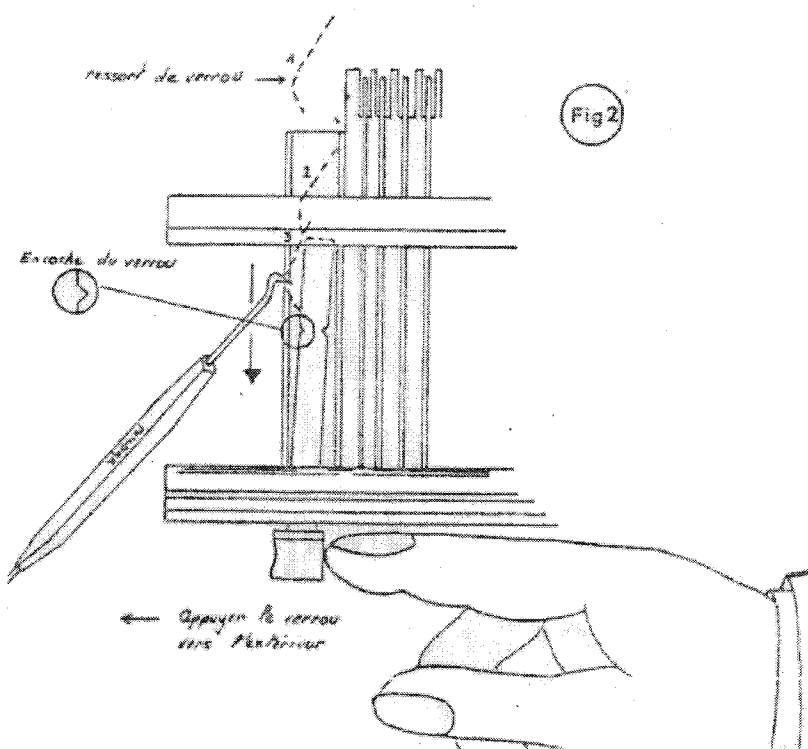
1) Mise en place du ressort de verrou

- Enlever le fil d'arrêt d'aiguilles à droite (MAT face à vous)
- Retirer la plaquette graduée couvrant le verrou, en la glissant vers le haut (Fig.1)

 POSITION NORMALE DES RESSORTS DE CHAQUE COTE DE LA FONTURE



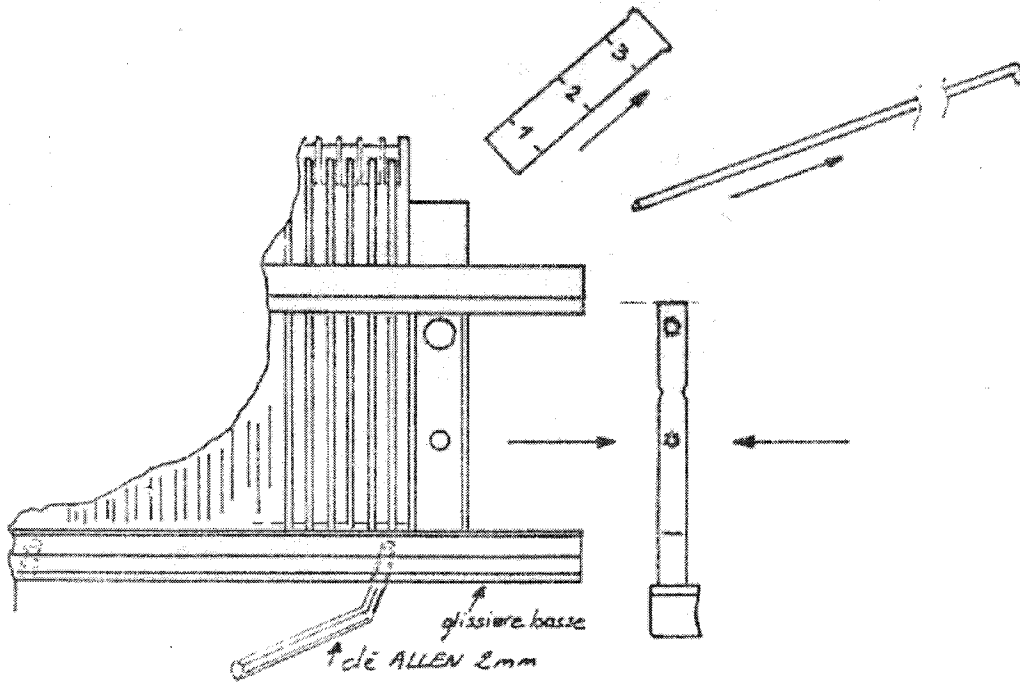
- Laisser glisser le ressort comme indiqué Fig 2 (1 et 2)
 - Appuyer le verrou vers l'extérieur
 - Tirer le ressort vers le bas à l'aide d'un crochet remailleur
 - Amener la branche courte du ressort dans l'encoche du verrou Fig 2 (3)
 - Replacer la plaquette graduée en maintenant le verrou et son ressort
 - Replacer le fil d'arrêt d'aiguilles



2) Mise en place du verrou

a) Pour changer un verrou cassé ou tordu, procéder de la même façon que pour le ressort (Pararagraphe 1 - a et b)
Le ressort est enlevé

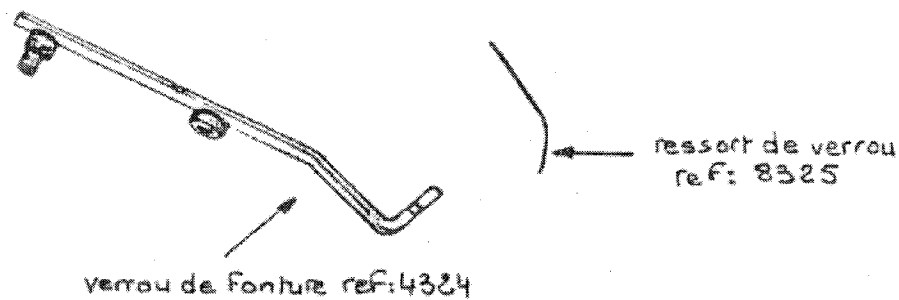
b) Utiliser une clé Allen de 2mm et desserrer les deux premières vis de l'extrémité de la glissière basse (2 à 3 tours suffisent).



c) Soulever légèrement la glissière basse, EXTRAIRE LE VERROU LATÉRALEMENT,

Placer de la même façon le nouveau verrou,

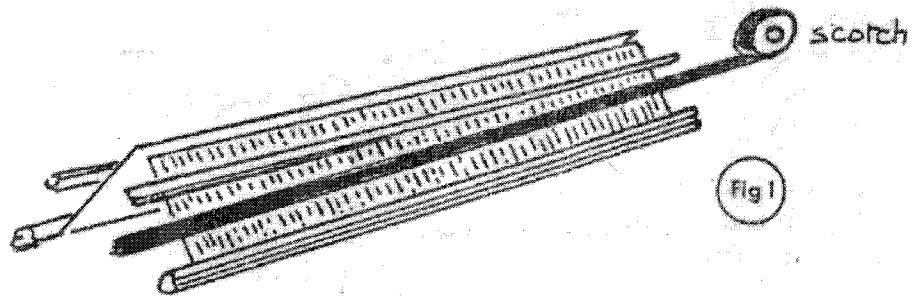
b) Resserrer les vis de la glissière, remettre ressort, plaquette graduée et fil d'arrêt d'aiguilles (paragraphe 1 - c)



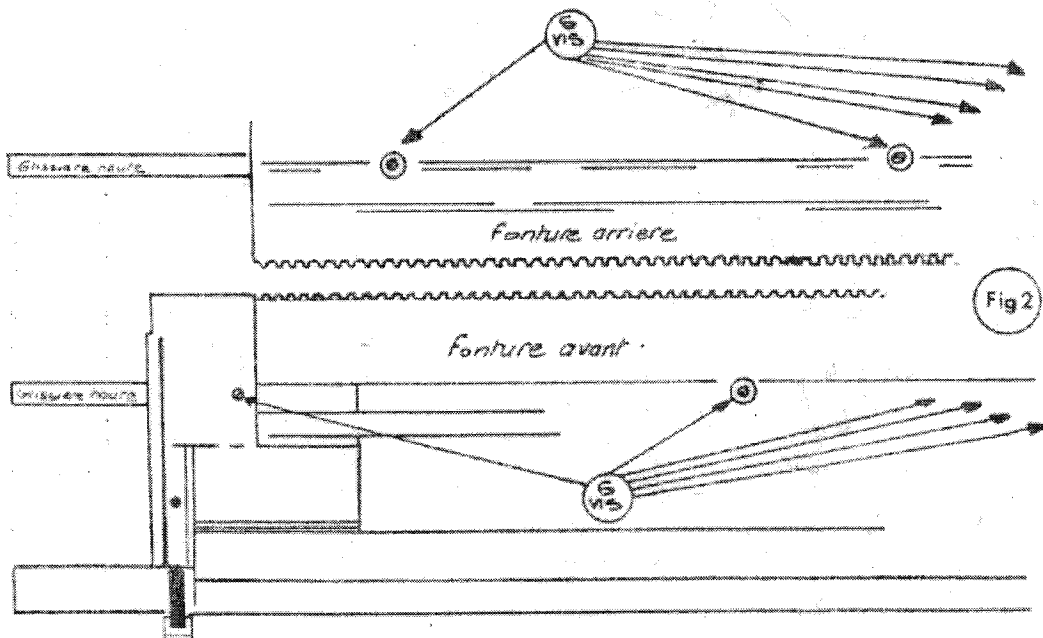
NOTA : Le verrou est identique pour les côtés droit et gauche ainsi que le ressort de verrou.
Les machines jaune et beige sont équipées de ce type de verrou et de ressort.

Changement d'un ressort frein d'aiguilles

- 1) - Retirer le fil d'arrêt d'aiguilles de la fonture avant ou arrière)
- Scotcher toute la fonture afin d'EVITER LA PERTE D'AIGUILLES (Fig 1)
- Retourner la machine sur la table



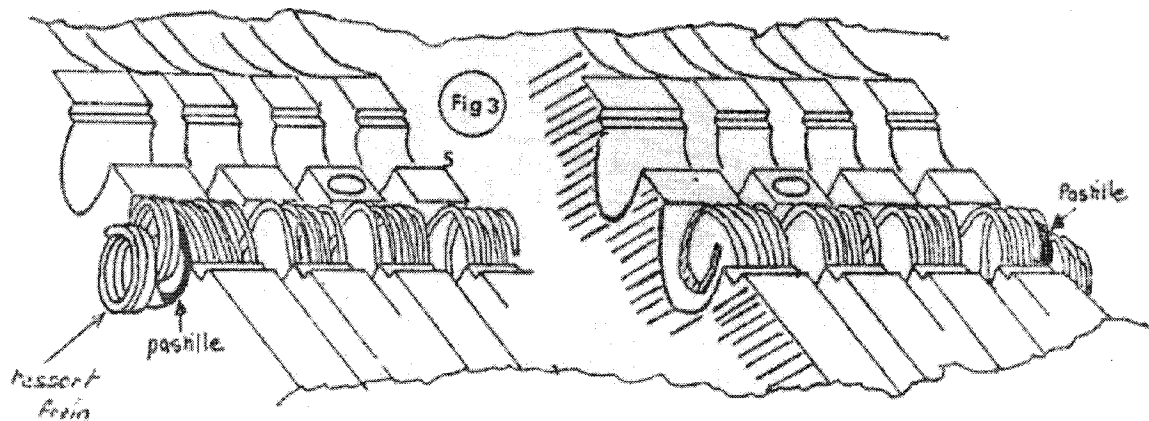
- 2) - Démontez la glissière haute maintenue par 6 vis ; dévissez sans les enlever "vis imperdables" (Fig 2)



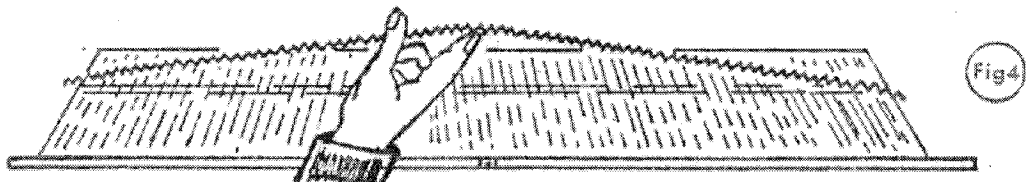
- Remettre la machine en position normale,
Le ressort est apparent, le retirer doucement.

3) Pose d'un nouveau ressort (ne jamais réutiliser l'ancien)

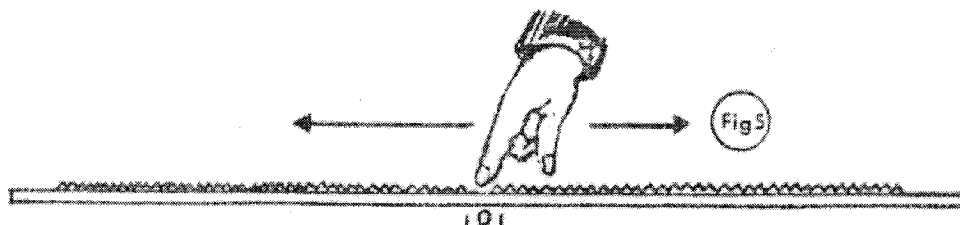
- Accrocher le ressort aux deux ou trois premières spires sur la pastille,
- Maintenir l'extrémité engagée et tendre celui-ci au dessus de la fonture,
- Accrocher l'autre côté (Fig 3)



- Soulever le centre du ressort comme indiqué ci-dessous,



- Le reposer afin de permettre une bonne répartition des spires sur les aiguilles,



- Avec le doigt, appuyer au fur et à mesure sur le ressort, en partant du ZERO de la graduation des aiguilles, vers les extrémités.

Cette façon de faire permet de partager parfaitement les spires du ressort (4 spires entre chaque aiguille).

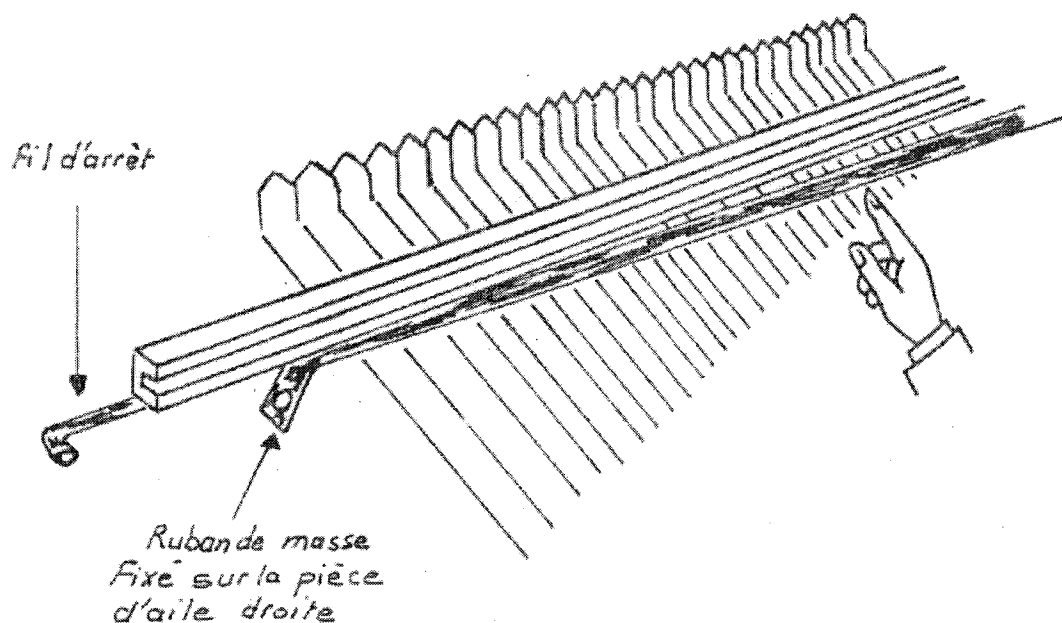
- Retourner la machine
- Resserrer les deux vis extérieures de la glissière haute
- Serrer les quatre autres vis

ATTENTION ! Ne pas bloquer trop fort

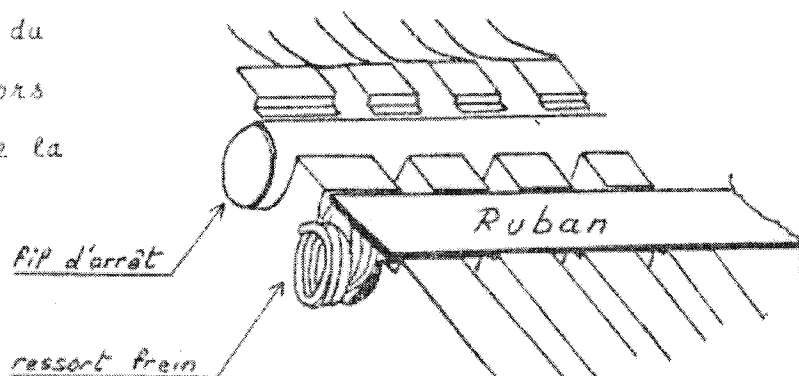
CAS PARTICULIER : Fonture arrière avec sélection

- Sur la fonture arrière, au-dessus du ressort, se trouve un ruban appelé : ruban de masse,

L'intervention est identique aux fontures avant ou arrière sans sélection, mais avant de bloquer les vis de la glissière, faire glisser le ruban de masse sous celle-ci.



Position normale du ruban de masse lors de la fixation de la glissière.

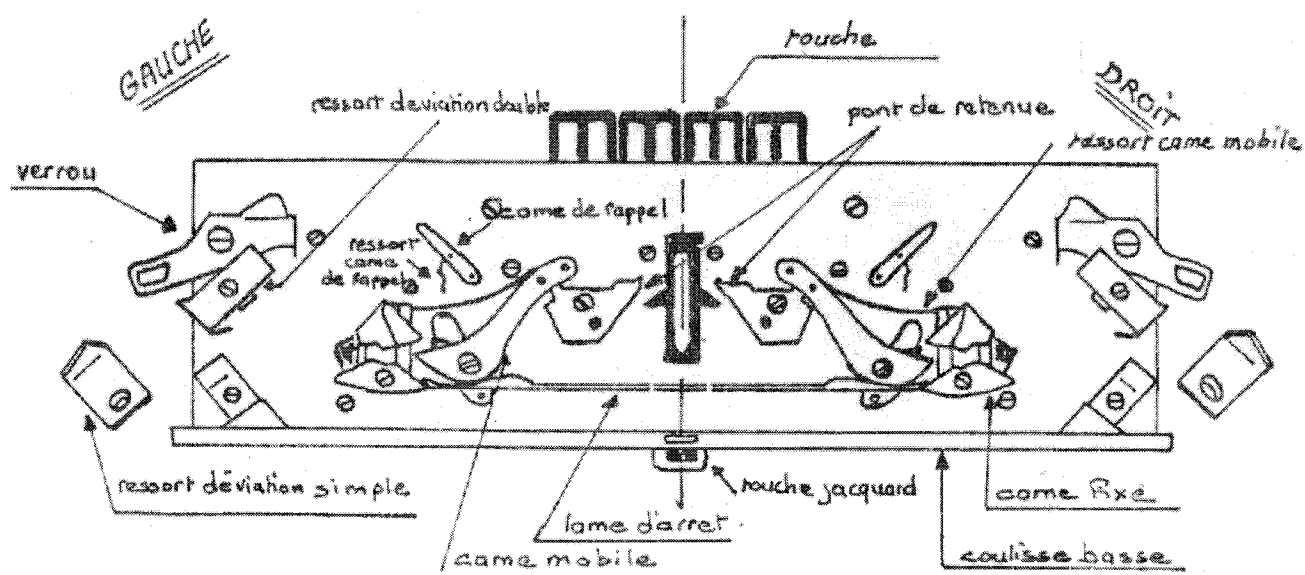


Démontage des pièces du chariot avant ou arrière

(M.A.T. jaune et beige, avec ou sans sélection)

IMPORTANT

- Regarder toujours le chariot touches en haut comme ci-dessous :

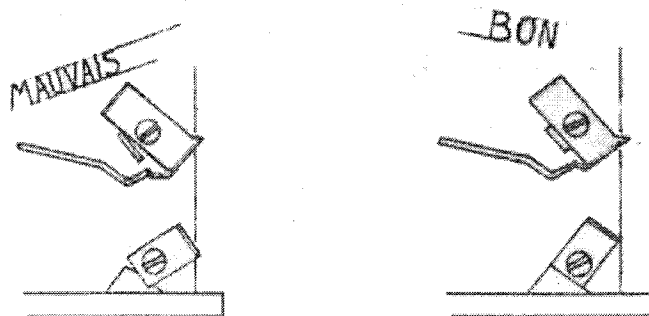


Verrou gauche	Réf. 8 205	Verrou droit	Réf. 8 206
Ressort de déviation double gauche	Réf. 7 033	Ressort déviation double droit	Réf. 7 034
Ressort de déviation simple gauche	Réf. 8 207	Ressort déviation simple gauche	Réf. 8 203
Cane fixe gauche	Réf. 8 210	Cane fixe droite	Réf. 8 211
Cane mobile gauche	Réf. 8 212	Cane mobile droite	Réf. 8 213
Pont de retenue gauche ou droit	Réf. 8 217		
Cane de rappel (unique)	Réf. 8 227		
Ressort cane de rappel (unique)	Réf. 8 224		
Ressort cane mobile (unique)	Réf. 8 214		
Coulisse basse (unique)	Réf. 8 056		
Lame d'arrêt (unique)	Réf. 8 248		

Ces pièces sont les plus souvent changées.

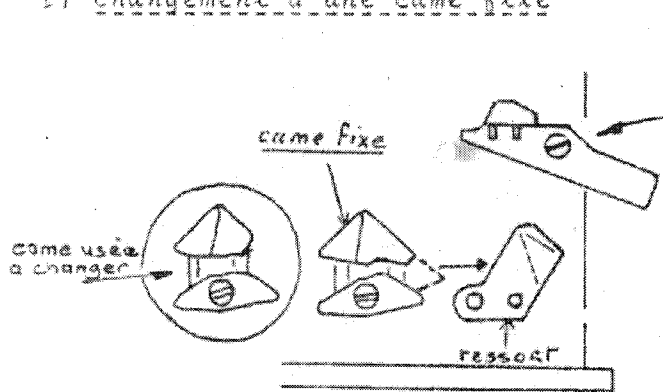
Elles sont identiques pour tous les chariots avant ou arrière, avec ou sans sélection.

1) Positionnement des ressorts de déviation



Les ressorts de déviation simples ou doubles cassent ou se tordent suite à un mauvais alignement des aiguilles

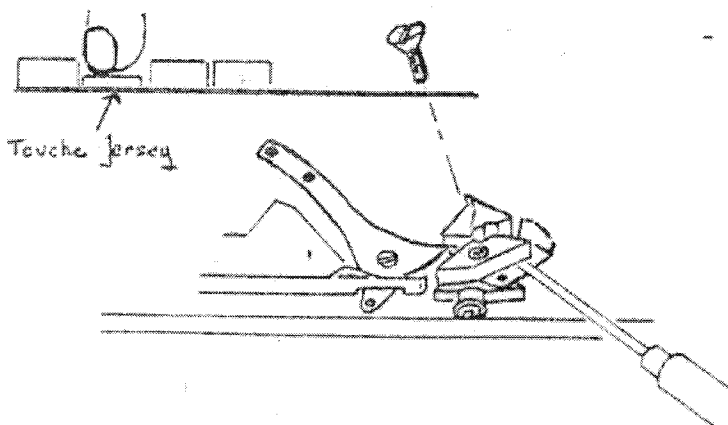
2) Changement d'une came fixe



Le verrou du chariot est fixé par une vis à épaulement

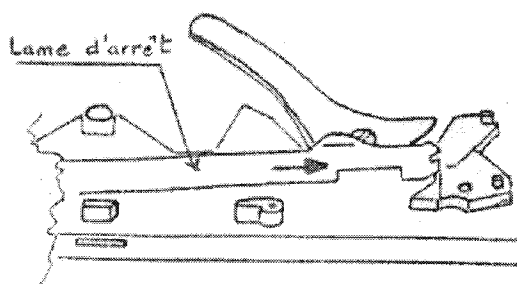
La came s'use normalement sous le passage du talon d'aiguilles,

Lorsqu'elle est arrondie, il faut la changer.



- Appuyer sur la touche jersey, Dévisser la vis et soulever la came fixe et le ressort, Vis fraisée large Réf. 9 051

3) Changement d'une lame d'arrêt

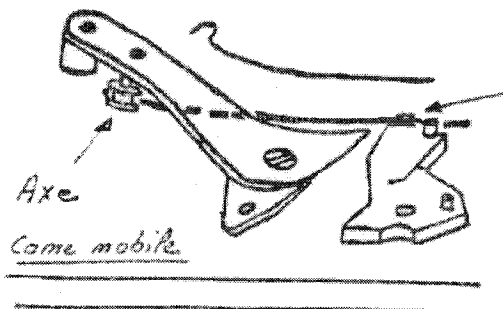


- Enlever la came fixe (voir paragraphe 2)

Soulever la lame d'arrêt et l'enlever dans le sens de la flèche.

4) Changement d'un ressort de came mobile

- POURQUOI ? - Il est cassé, tordu ou coincé
 - La came mobile est restée bloquée
 - Le chariot ne tricote pas normalement



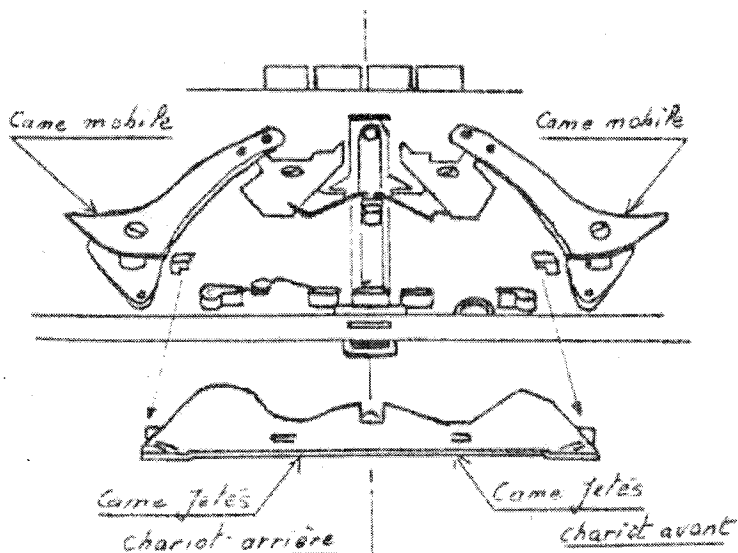
- Accrocher la boucle sur l'épaule-ment de l'axe
- L'extrémité du ressort est posée sur le bord de l'épaule-ment (profilé dans le châssis du chariot)



- Le ressort de came mobile sera enfermé sans être coincé lorsque la came fixe sera remise en place.

5) Changement d'une came mobile

- a) Enlever la came fixe et la lame d'arrêt (voir paragraphe 2 et 3) puis, vers le bas, dégager la came jeté.



ATTENTION !

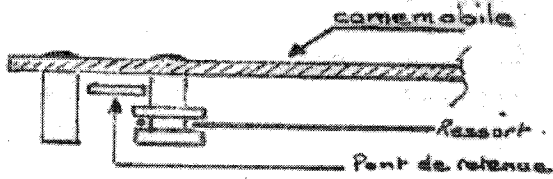
Les cames jetés chariot arrière et chariot avant ont une forme différente.

sur cette figure :

à gauche : forme de la came jetés du chariot arrière

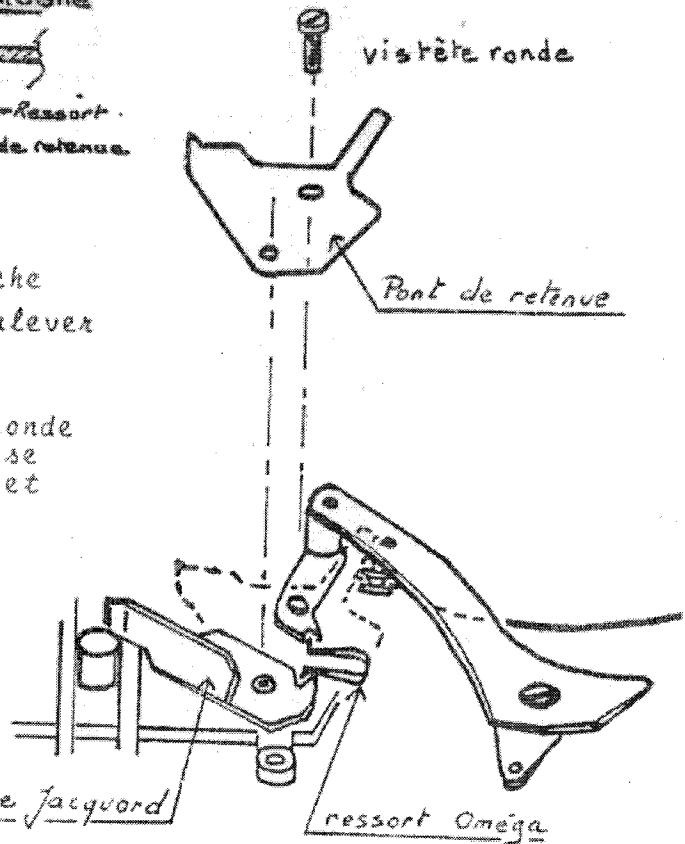
à droite : forme de la came jetés du chariot avant

b) Dégager le ressort de came mobile



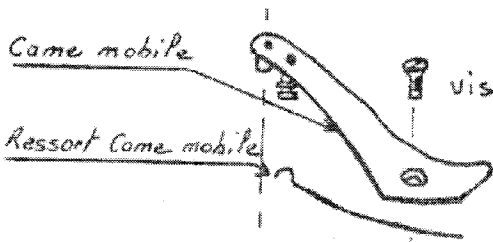
Le Pont de retenue empêche la came mobile de se soulever

c) Dévisser la vis à tête ronde sous le pont de retenue se trouve le ressort Oméga et la came jacquard



d) Dévisser la vis à tête fraisée courte de la came mobile

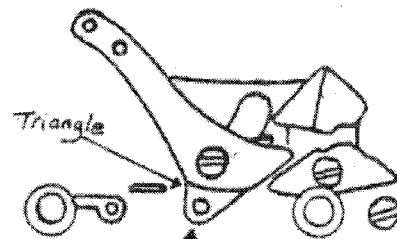
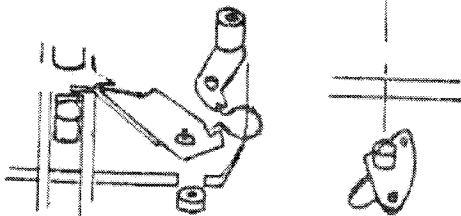
e) Au remontage, veiller à la bonne mise en place du ressort Oméga



vis tête fraisée courte

Fixer le pont de retenue

Appuyer sur la touche jersey (Λ) et régler le triangle sous la came mobile comme ci-dessous :

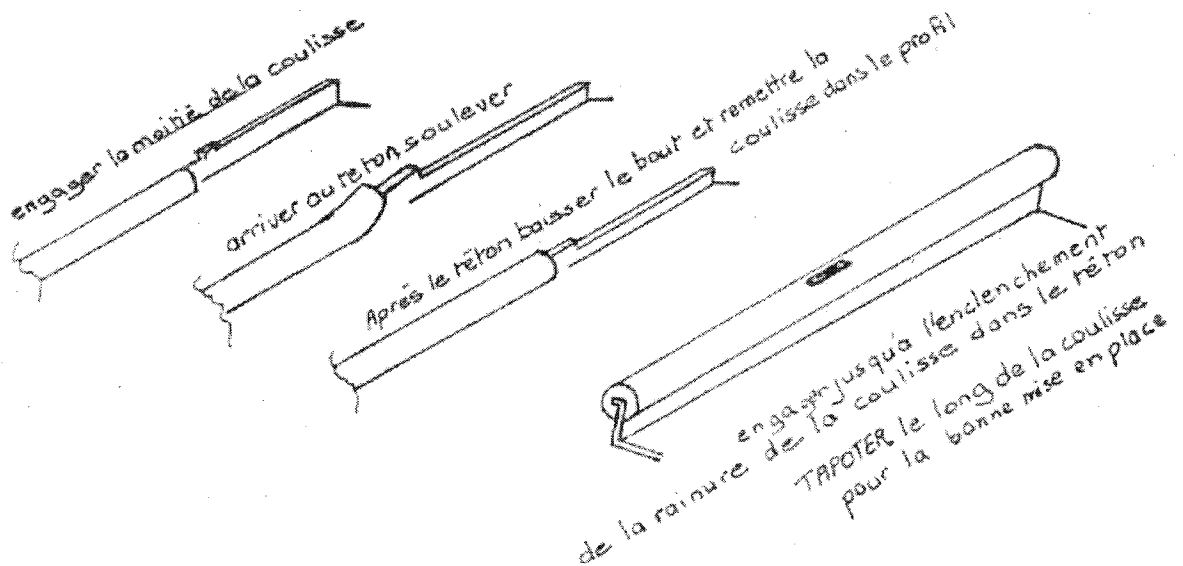
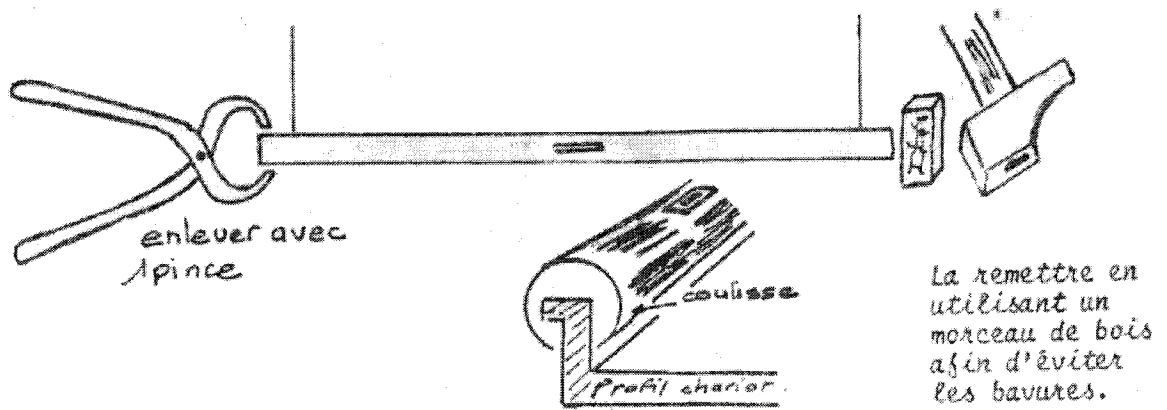


Sur le châssis se trouve un avant trou.

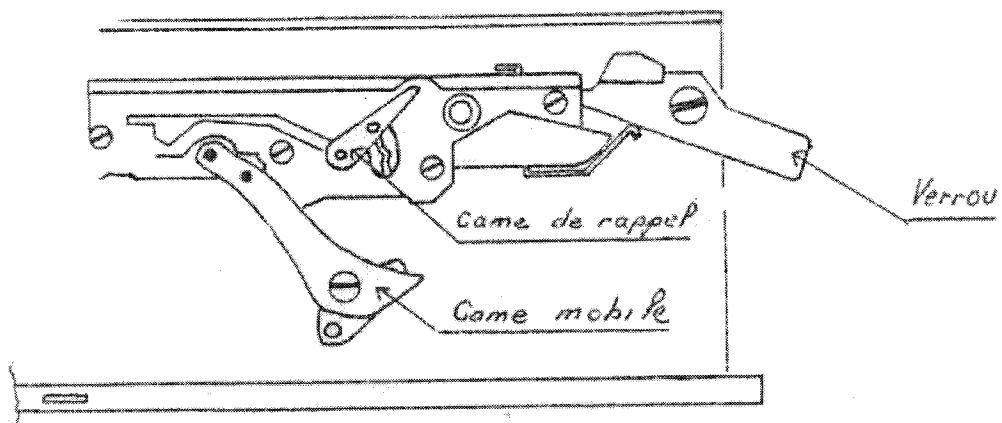
Avec le crochet remailleur, faites correspondre le trou du triangle avec le trou du châssis et bloquer la vis.

6) Remplacement d'une coulisse basse de chariot

Le chariot est dur à manipuler : la coulisse basse peut-être fendue ou déformée, comment la changer ?

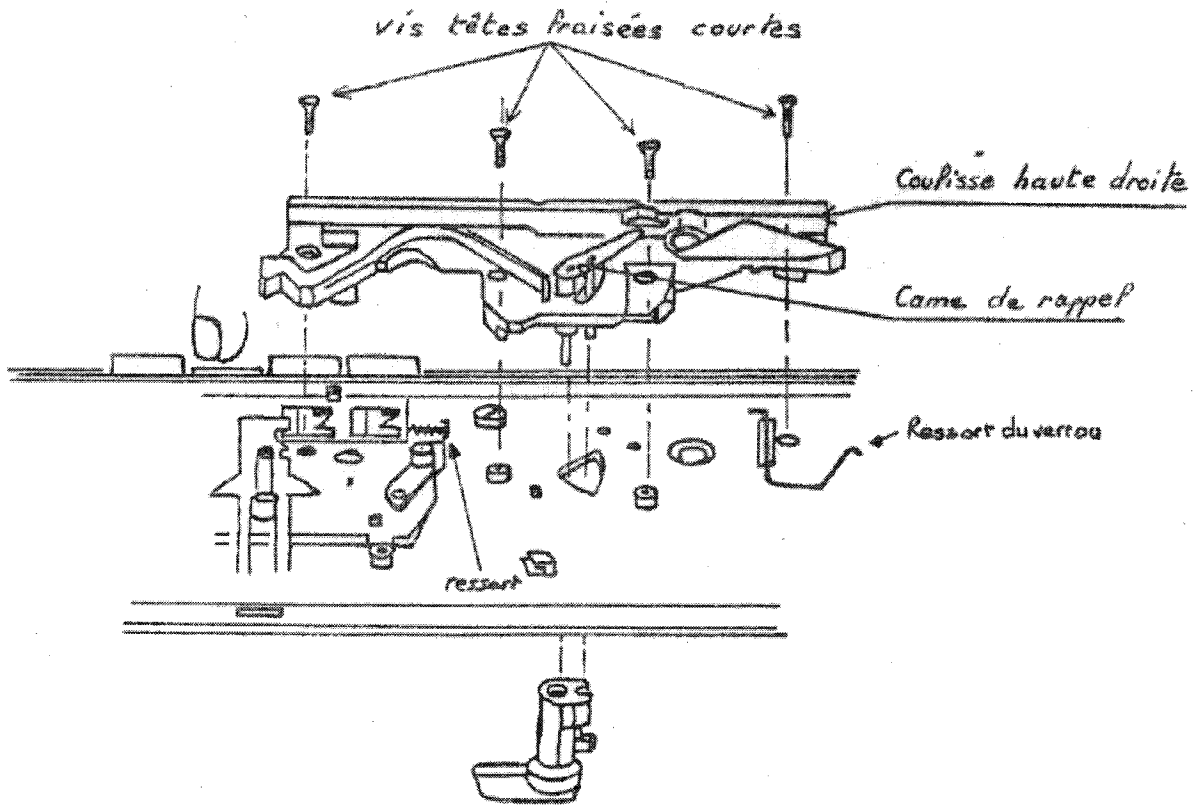


7) Changement d'une coulisse haute



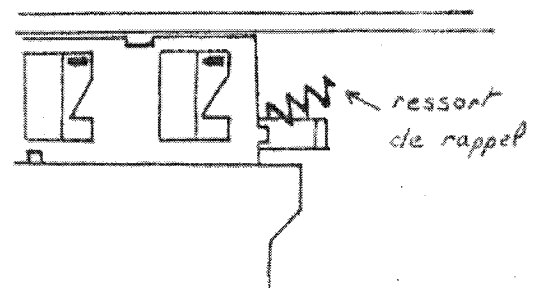
a) Appuyer sur les touches jersey et jacquard

Enlever les quatre vis têtes fraisées courtes

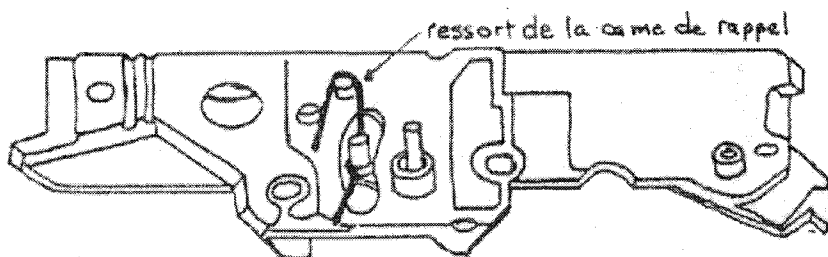


Sous la coulisse haute, on aperçoit le ressort de rappel de verrouillage des touches.

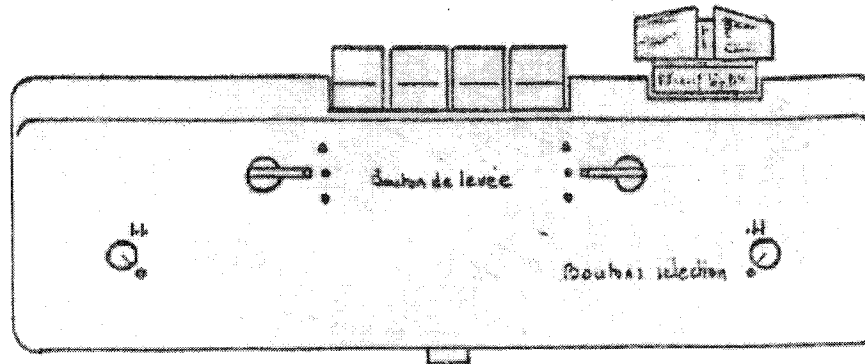
La bourre de laine empêche le bon fonctionnement des touches ; ce ressort est donc à nettoyer lorsque une touche reste bloquée ou ne s'enclenche pas.



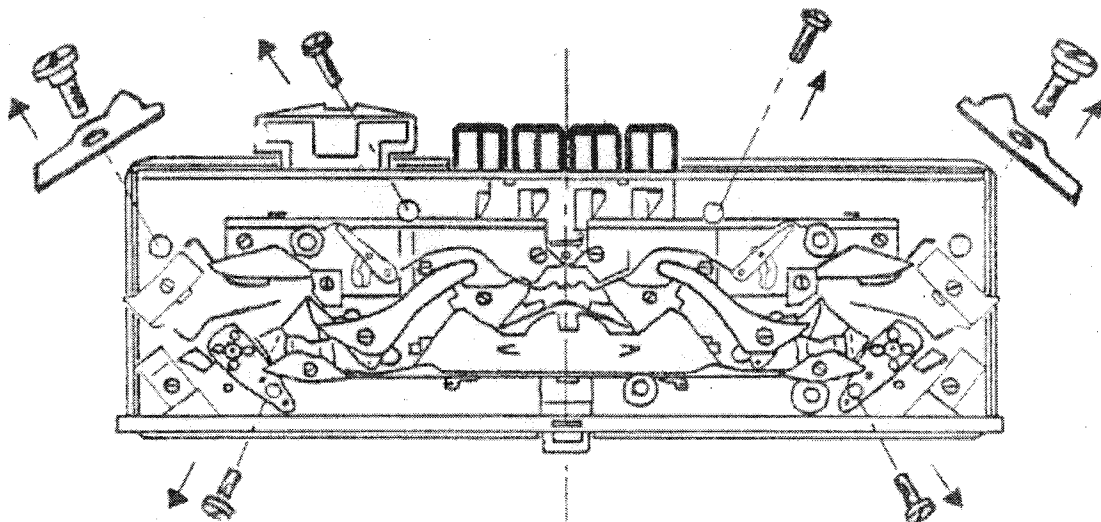
b) Derrière la coulisse haute, mettre correctement en place la came de rappel et son ressort.



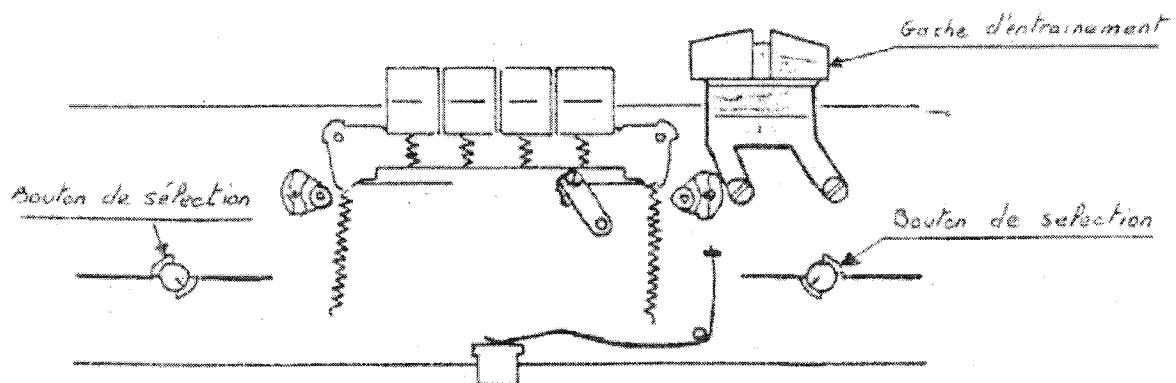
8) Changement d'une gâche d'entraînement sur chariot avant



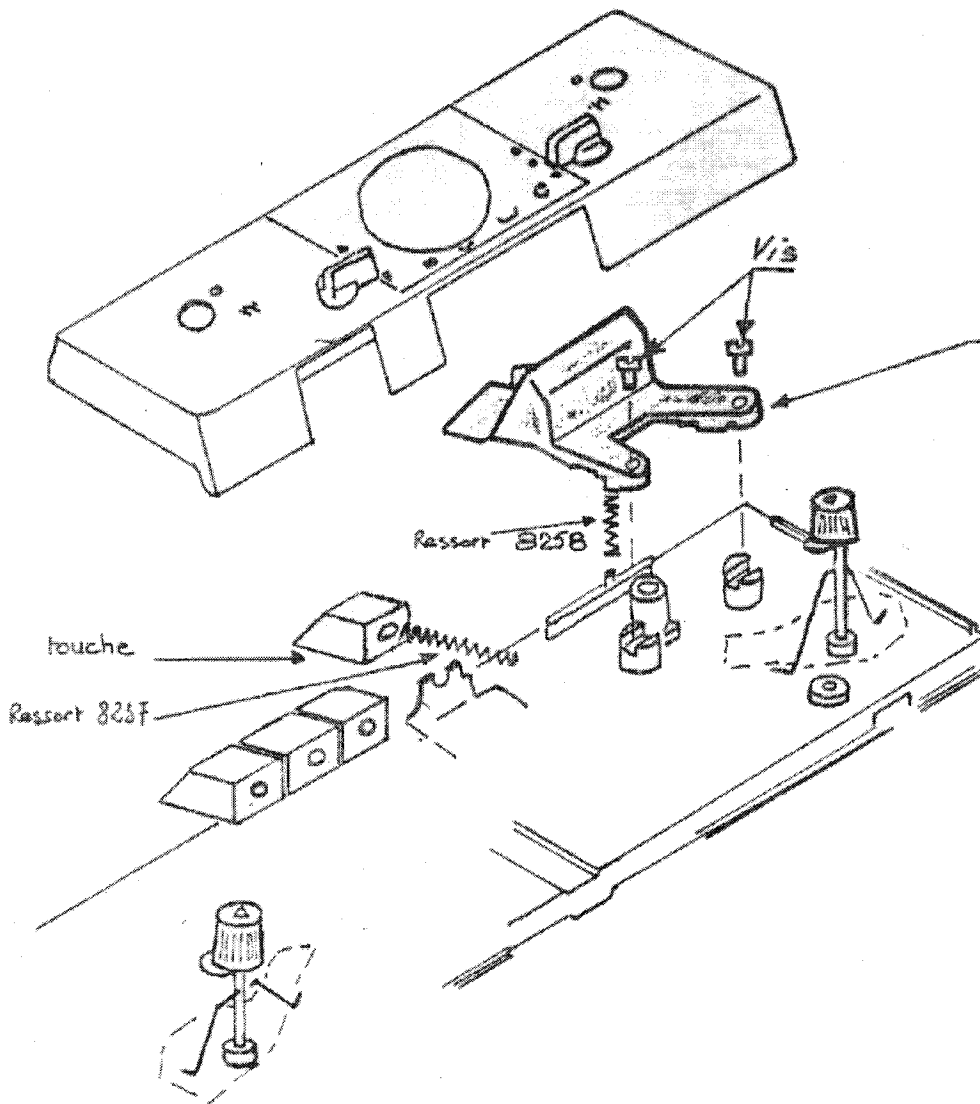
a) Retourner le chariot



b) Enlever les 6 vis comme sur la figure, retourner le chariot et sortir verticalement le carter et sortir verticalement le carter



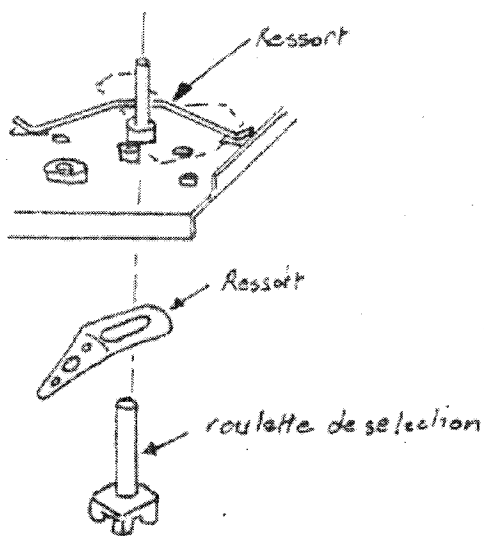
c) Les boutons de levée sortiront également avec le carter. Les boutons de sélection resteront sur leur axe.



Gâche Réf 8260

d) Dévisser les deux vis et sortir la gâche verticalement

Le ressort placé en dessous est tenu par un ergot sur le châssis et un trou dans la gâche.



e) Changement d'une roulette de sélection :

Basculer le ressort et sortir l'axe

NOTA :

Pour le remontage du carter, veiller à bien mettre les cames de rappel en position intermédiaire et les boutons de sélection en position 0.