

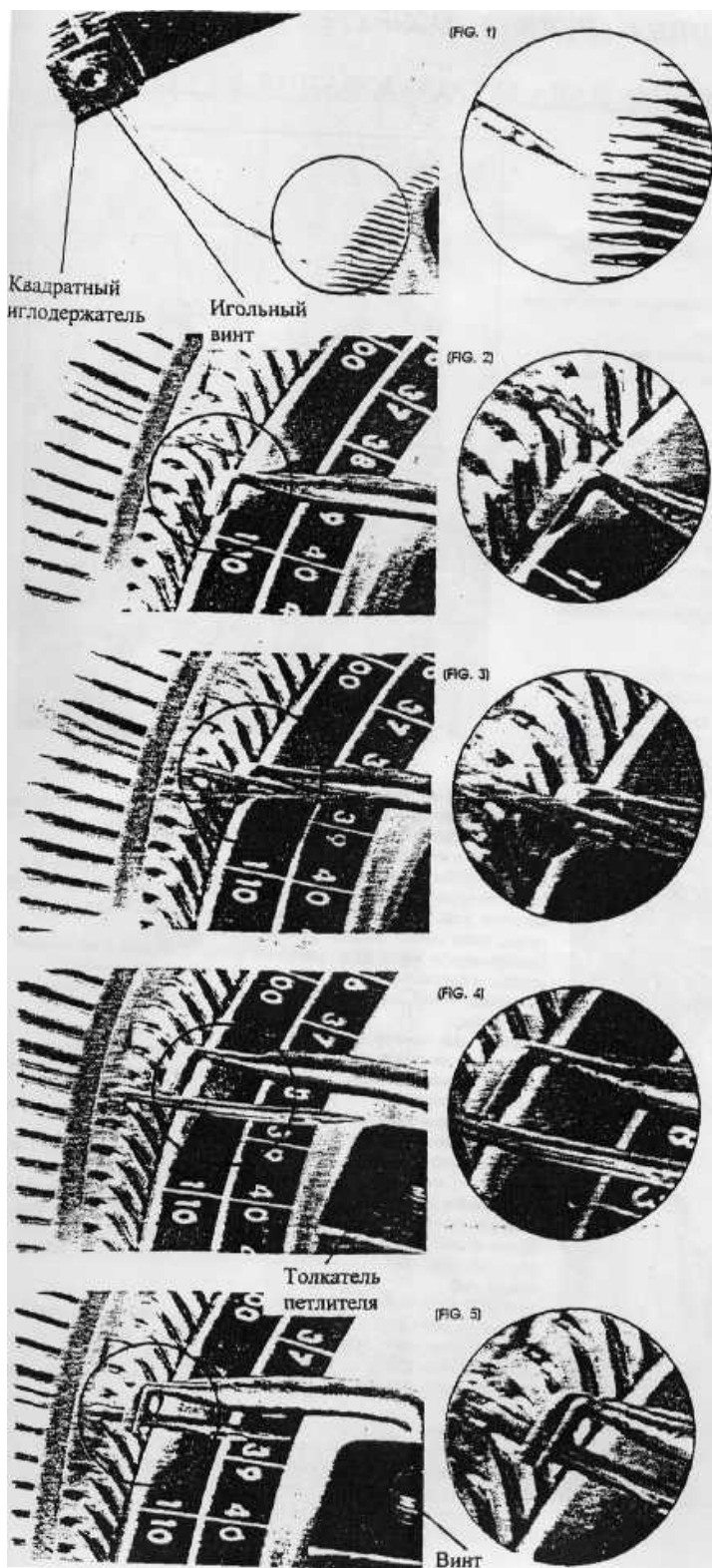
ИНСТРУКЦИЯ

по работе на Кеттельной машине.

Модели : **HAGUE - 280 E**(электрическая)

HAGUE - 280 H(ручная)





УСТАНОВКА НОВОЙ ИГЛЫ

Отодвиньте иглу наружу в крайнее положение отверните винт -держатель иглы - с помощью шестигранного ключа и удалите сломанную иглу. Вставьте новую иглу в иглодержатель .

Положение иглы таково, что конец иглы находится на одном уровне с концом иглы на игольнице кеттеля.

(см. рис. 1)

Слегка затяните винт и поверните ручку , чтобы убедиться , что двигаясь вовнутрь, кривая игла скользит строго по центру иглы на игольнице. (см. рис. 2) Если все правильно, затяните винт до упора.

РЕГУЛИРОВКА ПЕТЛИТЕЛЯ

(очень редкая необходимость) До начала регулировки петлителя убедитесь, что игла установлена правильно.

Раскрутите винт петлителя с помощью шестигранного ключа (в комплекте) Теперь петлитель может перемещаться из стороны в сторону и вверх-вниз. Поверните ручку так, чтобы кривая игла выступала из иглы игольницы на ~ 5 мм (см. рис. 2), затем расположите петлитель, как показано на рисунке.

Вы продолжаете поворачивать ручку, а петлитель движется в сторону (см. рис. 3), игла находится над петлителем. Установите петлитель как можно ближе к игле , но не касаясь ее.

Когда игла в крайнем правом положении, петлитель начинает подниматься. На этом этапе петлитель должен коснуться стороны иглы (см. рис. 4), для того, чтобы захватить нить.

Вы продолжаете поворачивать ручку, кривая игла идет назад , а петлитель поднимается и

обходит иглу сверху (см. рис. 5)

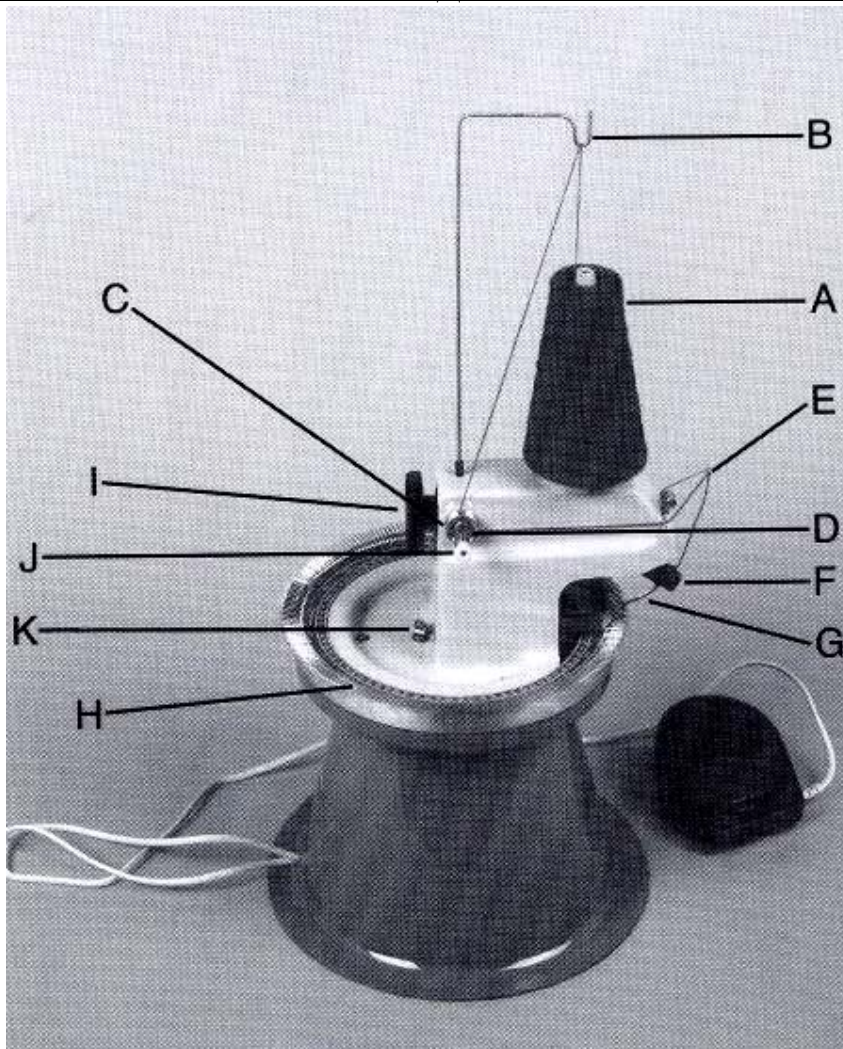
Закрутите винт

петлителя и проверьте ход еще раз. Игольница должна передвинуться и пододвинуть следующую иглу к работе.

HAGUE

КЕТТЕЛЬНАЯ МАШИНА (РУЧНАЯ И ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ)

ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО ДО НАЧАЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ КЕТТЕЛЕМ



Спасибо, что вы купили кеттель Hague.

До упаковки кеттель был проверен и опробован. Образец апробации находится в коробке слева.

ВАЖНО

1. Удалите упаковку, расположенную вокруг рукава, прежде, чем вынуть рукоятку.
2. Протрите всю машину, включая игольницу, сухой тряпочкой, чтобы удалить смазку.
3. Прежде чем навешивать изделие на иглы,

навесьте на иглы несколько раз какой - нибудь образец, чтобы убедиться, что иглы не замаслены.

4. (только для электрического кеттеля)

Установите кеттель на постоянное место, затем снимите упаковку с мотора. Вставьте штекер от педали в мотор и протяните шнур через отверстие в корпусе. Подсоединение к сети.

Ваш аппарат работает от сети напряжением 220 - 240 Вольт. **ВАЖНО** - провода в шнуре цветные согласно коду : синий - нейтральный, коричневый - рабочий . Сила тока для шнура не должна превышать 5 Ампер.

Отсоединяйте кеттель от сети , когда вы его не используете.

Вставьте стержни А и В в соответствующие пластмассовые втулки на верхней стороне кеттеля.

Заправка кеттеля

Расположите конус с пряжей на стержне А. Протяните нить через нитенаправитель В, между дисками С, через нитенаправитель D, нитенатяжитель Е, затем, используя заправщик, протяните нить в отверстие иглодержателя А и затем вставьте нить в игольное ушко G с правой стороны от иглодержателя. Потяните нить рукой, чтобы убедиться, что она движется свободно.



7. Как начать кеттлеть изделие.

Для соединения швов вы надеваете край детали плотно на иглы Н круговой игольницы, причем первую деталь лицом к себе, а вторую деталь - на первую, но к себе изнанкой.

Для того, чтобы соединить детали, поверните круговую игольницу Н (только по часовой стрелке) так, чтобы первые заполненные иглы оказались напротив иглы (убедитесь, что детали надеты на иглы игольницы до упора, иначе можно сломать рабочую кривую иглу)

Придерживая за конец нити, поверните рукоятку кеттеля I по часовой стрелке (против часовой стрелки поворачивать запрещено !).

Игольница начнет поворачиваться, и, игла за иглой, детали начнут соединяться.

(Только для электрического кеттеля)

С помощью маховика, поворачивая его по часовой стрелке (против часовой стрелки вращать запрещено !), сделайте первый укол, а затем нажмите на педаль.

Если у вас шов длиннее игольницы, то, откеттлевав часть шва, снимите

его с игл и навесьте оставшуюся часть петель.

Закончив кеттлсвку одного шва, продолжите шов на пробном маленьком образце (- 5 см), затем кеттлюйте новый шов. Всегда начинайте и заканчивайте работу с кеттлевки пробного образца. Это эконоит время и позволит получить хорошую заработку шва в начале и конце кеттлевкн. Лучше до кеттлевки сделать влажно -тепловую обработку деталей. Это позволит откеттлывать детали по самому краю и получить шов тонкий и аккуратный.

НАТЯЖЕНИЕ нити

Натяжение нити можно изменить поворотом пружинки J. По часовой стрелке - увеличение ; против часовой - ослабление.

ВИНТ мотора D180E (только для электрической модели)

Винт мотора К должен быть закручен (по часовой стрелке К когда кеттель работает.

Он откручивается только когда надо повернуть ручку (I) против часовой стрелки из -за ошибки пользователя, сломаной иглы и т.д. Для откручивания

винта К поверните винт на 5 полных оборотов против часовой стрелки.

После этого ручка может быть повернута в том же направлении. Закрутите винт К до начала работы !

БЕЗОПАСНОСТЬ

Инструкция по работе на линкере

СОДЕРЖАНИЕ

Часть 1 - Применение линкера /части линкера, заправка нити, применяемая пряжа,

соединение деталей с закрытыми и открытыми петлями/ стр.1

Часть 2 - Обработка изделия по краям стр.4

/окантовка горловины, связанная отдельно, вместе с изделием и с кольцевым ободком, V-образная горловина, вырезание и прошивание линии горловины, окантовка кардигана .

Часть 3 - Сборка изделий стр.8

/сборка изделий с вшивным рукавом, рукавом реглан, поперечно связанных изделий и юбок/

Часть 4 - Декоративные швы стр.10

/сгибы и фантовые складки, полоски и клетки, декоративная отделка, присборивание/

Вечерний топ, изображенный на обложке стр.15

ЧАСТЬ I - ПРИМЕНЯЕМЫЙ ЛИНКЕР

Рис.1 Части линкера и заправка нити.

А - держатель нити

В - направление ниш

С - диски натяжения

Д - направляющая проволока для нити

Е - пружинный захват нити

F - держатель иглы

G - игла

H - кольцо с иглами

I - маховик

J - гайка, регулирующая сжатие пружины

K - винт, отсоединяющий двигатель.

Держатель, пряжи -А- конус с пряжей должен быть установлен на держателе при выполнении швов на линкере. Если пряжа смотана в клубок, то ее надо перемотать с помощью моталки и аккуратно установить моток на держатель точно по центру.

•J - Гайка, регулирующая сжатие пружины.

Закручивая или откручивая гайку, регулируют натяжение нити, используемой для

соединения трикотажа, причем ослабляют или усиливают натяжение нити в зависимости от толщины соединяемого материала.

Натяжение нити также слегка ослабляется, когда обрабатывают горловину изделия.

G - Игла

Положение иглы может меняться с помощью маховика, что облегчает заправку нити. Петлеобразователь образует за иглой шов в виде цепочки, который соединяет вязаные детали. Цепочка образуется на стороне изделия, противоположной игле.

H - Кольцо с иглами

Вязанные части изделия одеваются на эти иглы перед сшиванием, причем количество игл определяется протяженностью шва. Кольцо снабжено указателем

количества игл. Иглы - очень острые, поэтому их следует закрывать предохранительным кольцом или тканью, когда им не пользуются.

I Маховик или ножевая педаль при электрическом приводе служат для вращения кольца с иглами в процессе соединения деталей изделия.

Заправка нити.

Заправку нити следует выполнять в соответствии со схемой на [стр. 4](#).

Разместите конус или моток пряжи на держателе А, возьмите нить за конец и проведите ее через направляющую В и между дисками С, потом заправьте в глазки направляющих Д и Е. Поверните маховик I, чтобы игла вышла в самое верхнее положение, и с помощью крючка проденьте нить в держатель иглы F и в саму иглу - G, справа налево.

После заправки линкера уберите крючок в футляр. Используемая для соединения на линкере пряжа.

Одним из существенных преимуществ линкера является то, что изделие соединяется той же нитью, из которой оно связано. Извилистые, пушистые, буклированные и др. текстурированные нити Могут быть использованы, но надо ослабить натяжение для них. Если использованы для вязания очень

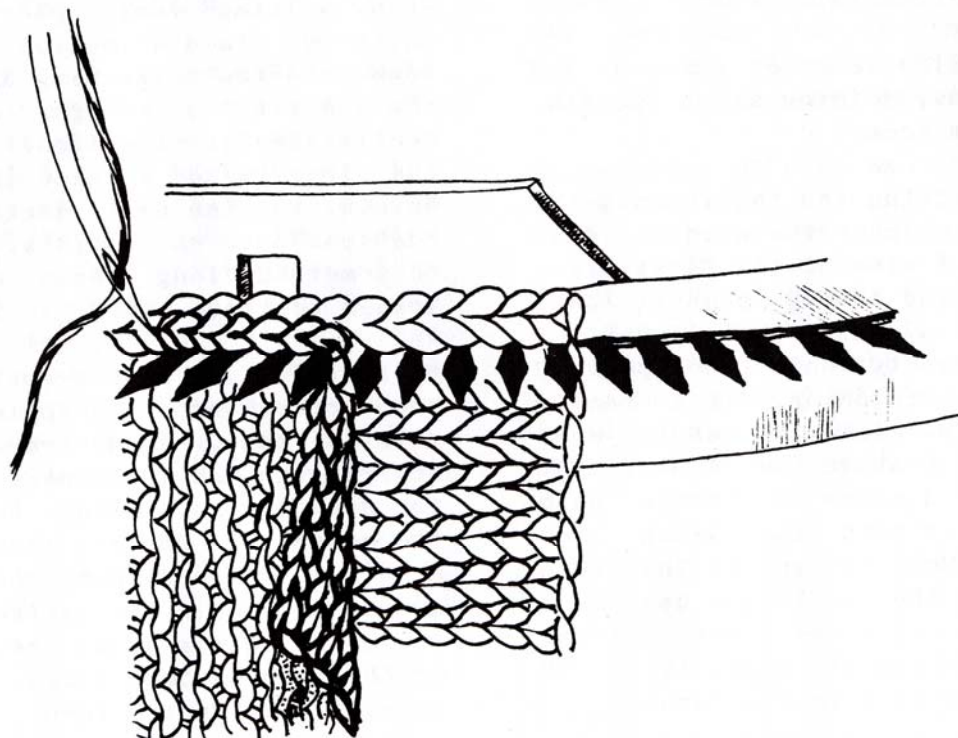
толстые текстурированные нити, то для соединения в линкере надо использовать более гладкую нить подходящего тона.

Соединение вязанных изделий.

Изделие соединяют швом в виде цепочки,; которая легко распускается, если допущена ошибка. Цепочка образуется на обратной стороне ткани, прямой шов - с наружной стороны при работе на линкере.

После выполнения соединительного шва сделайте маховиком несколько дополнительных оборотов, затем - в обратную сторону, чтобы освободить цепочку шва. Оторвите нить и удалите ее осторожно из линкера. В конце шва образуется воздушная цепочка из нескольких петель. Протяните конец нити через последнюю петлю и закрепите шов. В соединительный шов могут быть зашиты любые пряди нитей, расположенные по кромкам вязанных деталей. После размещения частей изделия на иглах линкера деталей. После размещения частей изделия на иглах линкера обвейте конец нити вокруг нескольких игл - 5 игл. После сшивания деталей устранить недостатки можно путем распарывания.

1. ЗАКРЫТЫЕ КРОМКИ (рис.2)



Применение : боковые швы джемперов и кардиганов, соединение полотен юбок, швы, проймы.

Начните одевать ткань на кольцевые иглы вблизи иглы, выполняющей сшивание, причем первая деталь одевается лицевой стороной к себе. Ткань должна быть размещена на иглах свободно, без натяжения. Оденьте на иглы вторую деталь изнаночной стороной к себе. Держите конец нити и крутите маховик или нажимайте на педаль для выполнения соединительного шва.

После первых соединительных стежков нить можно отпустить. Когда соединяют длинные изделия, то одевают на иглы и сшивают их постепенно, по частям, не доходя нескольких сантиметров до конца одетого на иглы участка и снимая первую сшитую часть с игл.

а) Для получения аккуратного ровного шва нужна практика. Перед тем, как начать пользоваться линкером, надо проконтролировать качество шва, также надо следить за количеством ткани над иглами, чтобы такое же количество ткани /1 петля / было бы по всей длине шва на обеих кромках. Если ткань размещена неправильно, то часть ее надо снять.

б) Намного легче разместить ткань на иглы линкера на расстоянии одной петли от

края, если лицевая сторона обращена к тому, кто проводит сшивание.

Затратьте немного дополнительного времени, когда сшиваете ткань с узором для получения аккуратного шва.

с) Когда вяжете длинные изделия - полочки джемперов, полотнища юбок, го отмечайте вспомогательной нитью каждый 50 ряд, чтобы облегчить одеание соединяемых деталей на иглы..

2. ОТКРЫТЫЕ ПЕТЛИ

Применение : плечевые швы, соединение поперечных юбок, боковые швы джемперов поперечного вязания.

Удалите вязание с машины, используя вспомогательную нить. Оденьте открытые петли последнего ряда, связанного основной нитью , на иглы, причем первую из соединяемых частей оденьте лицевой стороной к себе, а вторую - изнаночной стороной к себе. Соедините части.

а) Многие считают трудным одевать открытые петли на иглы. Для облегчения

свяжите один ряд с основным натяжением контрастной швейной нитью после

основной ниги. Петли будут ясно видны, что облегчит одеание их на иглы.

б) Когда вяжете вспомогательной нитью, то вяжите более плотно - плотность на 1 меньше основной. Вяжите 2-3 см, чтобы можно было оттянуть полотно при одевании открытых петель на иглы.

3. СМЕШАННЫЕ ШВЫ

Применение: присоединение вшивных рукавов джемперов, окантовок низа поперечно связанных изделий. Когда соединяют петли с закрытой кромкой, то открытые петли следует одевать первыми на иглы, если это возможно, затем - закрытый край.

Если необходимо разместить открытый край первым на иглы, то надо сосчитать количество открытых петель и одеть закрытый край ровно на это количество игл. Когда одеваются открытые петли на иглы, то надо пользоваться кольцевым указателем количества игл, которые объединены по 10 шт.

Часть 2 ОБРАБОТКА ИЗДЕЛИЯ ПО КРАЯМ ГОРЛОВИНА

Существует много различных способов привязывания и прикрепления горловины.

Несколько видов приведены в данной инструкции, но много и других.

Почти для всех

видов обработки горловины может быть использован линкер. Однако, необходимо

изменить порядок, в котором изделие собирается, т.к. окантовка горловины присоединяется легче, когда боковой / плечевой/ шов слева открыт.

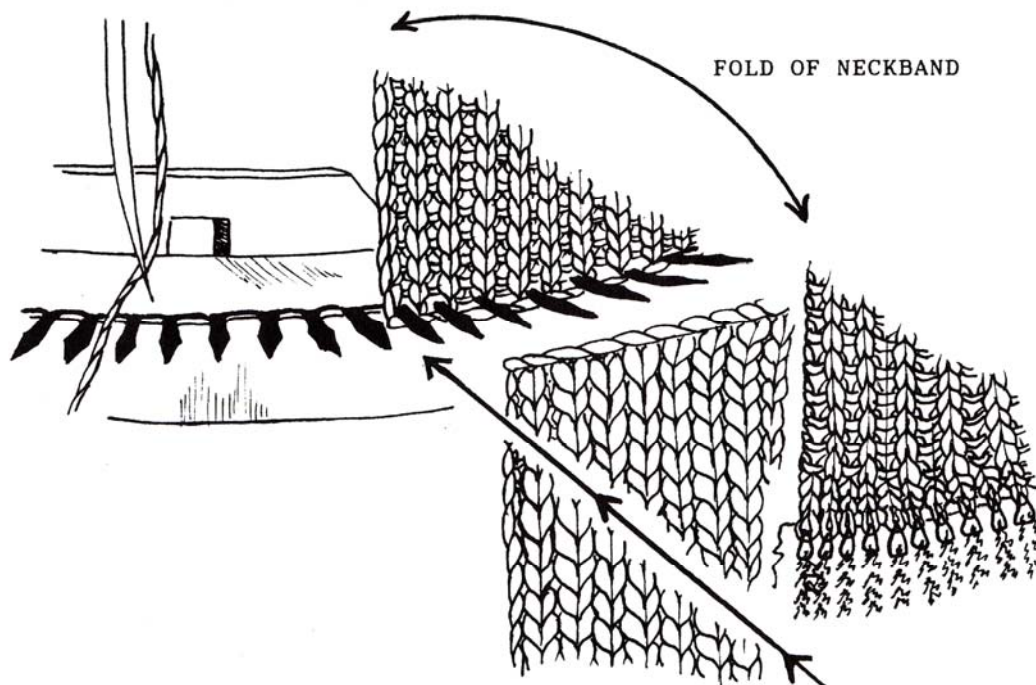
Окантовка может быть пришита, если оба плечевых шва закрыты, работа при этом проводится вкруговую. Ткань обычно соединяется, как описано а этом разделе - Часть 2,

образуя ровный шов с лицевой стороны окантовки и петельный - с обратной стороны.

Если ткань одевается на иглы в обратном порядке, то петельный шва будет на наружной стороне ока,- Это создает отчетливую кромку в виде тесьмы, что особенно подходит для тяжелых вещей и мужских джемперов.

МЕТОД 1 - Окантовка, связанная отдельно.

(рис.4)



Применение: любой круглый вырез или V-образный. Выполните один плечеасй шов, свяжите окантовку горловины ложной или обычной резинкой двойной длины с 3-4 рядами в запас. Последний ряд провяжите послабее, чтобы легче было одевать на иглы открытые петли. Свяжите 1 ряд швейной нитью с основным натяжением, затем около 10 рядов - вспомогательной нитью потуже. Навесьте ровно закрытый край окантовки на иглы, пользуясь

приблизительно одной иглой для каждой петли, чтобы избежать искривления горловины. Окантовку удерживайте над иглами. Держа изделие лицевой стороной к себе, оденьте на иглы полотно по линии горловины. Перегните окантовку вперед и оденьте каждую открытую петлю последнего ряда с ослабленной плотностью на иглы. Оттяните вязание вверх и проверьте, все ли открытые петли одеваются на иглы. Выполните соединительный шов, слегка ослабив натяжение нити.

1. Вязание, при котором открытые петли горловины должны находиться внутри

обтачки или окантовки.

Просто свяжите 3 или более дополнительных ряда из основной нити, прежде чем снять изделие с вязальной машины. Когда будете одевать изделие по линии горловины на иглы линкера, оставляйте дополнительные ряды над иглами.

Когда навешиваете открытые петли горловины на иглы, оттягивайте полотно из

вспомогательной нити довольно сильно одной рукой вниз и направляйте петли на

иглы другой рукой, слегка, натягивая вязание, если это необходимо.

Это! метод может быть использован для одинарной резинки, если кромка горловины закрыта.

Свяжи те бейку требуемой ширины. Наденьте горловину на иглы лицевой стороной к себе. Держа бейку над иглами, оденьте на них открытые петли и выполните шов.

МЕТОД 2 - Обтачка привязана к горловине.

Применение: быстрый метод для горловины'круглой формы с использованием позиции переднего нерабочего положения игл.

Сшейте одно плечо изделия. Оденьте петли по линии горловины изделия лицевой стороной к себе на вязальную машину. Переоденьте иглы для вязания простой или ложной резинки и вяжите двойную длину обтачки нужной плотности. Переоденьте все петли на одну игольницу / фантуру / или выдвините все пустые иглы в рабочее положение. Провяжите 3 ряда на основной плотности, 1 ряд послабее, 1 ряд швейной нитью при том же натяжении, затем 8-10 рядов вспомогательной нитью более плотно, и снимите изделие с вязальной машины. Оденьте изделие по линии горловины на иглы, причем на то же количество, на котором вязалась обтачка горловины. Перегните обтачку вперед и оденьте открытые петли на иглы. Слегка ослабьте натяжение и выполните шов. Когда используется приспособление для вязки резинки - вторая игольница или фантура, то нет необходимости снимать изделие с вязальной машины после вывязывания линии горловины, что позволит связать изделие намного быстрее. Обтачки переда и спинки вяжутся из отдельных частей, соединяемых затем двумя швами, вместо одного шва в предыдущем методе. После вывязывания резинки переоденьте все петли на переднюю фантуру, если лицевая сторона

изделия - гладкая, без рисунка, и на заднюю фантуру, если на лицевой стороне выполнен рисунок. Провяжите 4 ряда основной нитью, 1 ряд - швейной нитью и вспомогательной нитью 8-10 рядов, как описано выше. Если используется передняя фантура от японской машины для **xxxxxxxxxxxx** рядов, то настройте машину так, чтобы иглы удерживались от возврата назад, при этом пользуйтесь прямой стороной линейки для выдвижения игл в фиксированное положение перед провязыванием каждого ряда.

МЕТОД 3 - Горловина, связанная отдельно и имеющая кольцевой ободок. Применение: любая круглая или V-сбразная горловина, полученная, в частности, вырезанием. Закончив вязание изделия, свяжите обтачку резинкой, затем выдвиньте пустые иглы на каждой из фантур в рабочее положение, провяжите 2 кольцевых ряда, 1 ряд резинкой, чтобы сделать дно кольцевого ободка. Снова установите машину на кольцевую вязку и провяжите по 3 ряда на каждой фантуре основной нитью с основным натяжением, по 1 ряду на каждой фантуре основной нитью с натяжением на единицу больше, по одному ряду швейной нитью и по 6 рядов вспомогательной нитью. Снимите резинку с машины. Оденьте открытые петли одной

1. Когда вяжется обтачка резинкой, то ее можно намного аккуратнее и легче присоединить к изделию, если со стороны, которая пришивается к изделию, вывязывается узкая полоска лицевых петель. После того, как полностью подготовились к вязанию резинки, переоденьте по одной петле с каждого конца на заднюю фактуру. Когда вяжете резинку 1x1, то устанавливайте иглы следующим

образом:

1110101010 / задняя фантура /

00010101010 / передняя фантура/

Обтачку надо слегка натягивать, когда ее одевают на иглы. По этой причине часто

вызывает затруднение определение требуемой длины обтачки. Вяжите обтачку с запасом по длине, а пришивать начинайте от закрытой кромки. После того, как обтачка пришита полностью, отплетите лишние ряды и аккуратно закройте открытые петли.

Поперечно связанные обтачки также могут быть использованы.

Присоединение такой обтачки аналогично присоединению обтачки вокруг горловины.

ЧАСТЬ 3 - СБОРКА ИЗДЕЛИЙ

После того, как изделие связано, его сшивают с помощью линкера.

Соединение деталей в определенном порядке облегчит работу, причем все швы и окантовка могут быть выполнены с помощью линкера.

Сборка изделия с вшивным рукавом.

1. Выполните один плечевой шов.

2. Свяжите и прикрепите обтачку горловины, выполните второй плечевой шов.

Подготовьте рукав. Сначала оденьте на иглы линкера кромку проймы, затем - окат

рукава, совместив его центр с плечезым швом.

Сшейте рукав и выполните боковой шов. Это можно сделать одним длинным швом.

Если рукав должен быть присборен, то используйте наметочные нитки, чтобы было видно, насколько надо присборить и в каком месте проймы. После одевания на иглы линкера присборенного участка рукава. проверьте, чтобы он находился вровень с остальной частью оката, перед тем, как вшивать рукав в пройму.

Изделия с рукавом реглан.

1. Соединяйте рукава покроя реглан по 3 швам, оставив 1 край рукава несшитым на спинке.

Обратите особое внимание при сшивании по линиям реглана на то, чтобы шов проходил ровно на расстоянии одной петли от края обеих соединяемых деталей.

Обработайте полностью горловину.

Выполните оставшийся реглановый шов.

Соедините рукав и боковой разрез одним швом.

Изделия, связанные в поперечном направлении. А. Изделие выполнено в виде двух отдельных частей. 1. Выполните один длинный шов по верху рукава от края горловины до манжеты

Обработайте полностью горловину.

Выполните второй шов по верху рукава.

Соедините разрез рукава и бока одним швом.

В. Изделие не имеет швов по верхней линии рукавов.

Прежде, чем приступить к вязанию второго рукава, соедините одно плечо и полностью обработайте горловину.

Соедините второе плечо, затем вяжите рукав.

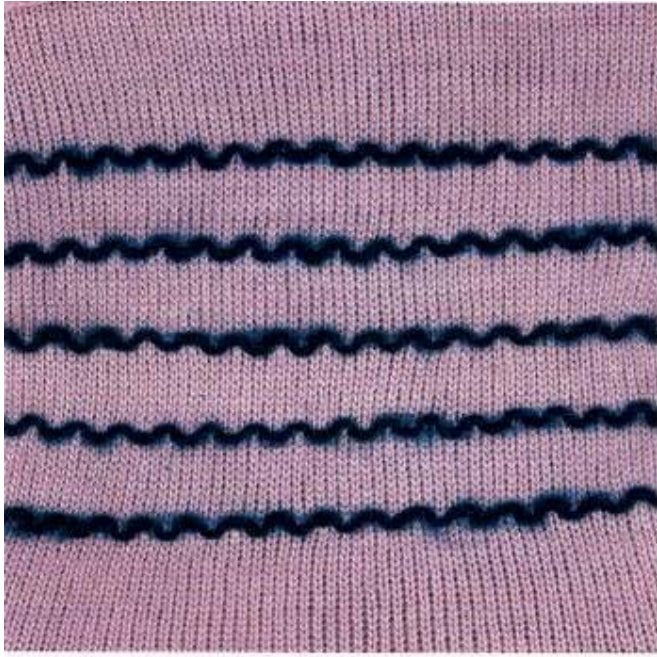
Сшейте разрез рукава и бока.

ЮБКИ.



При вязании полотен юбок отмечайте вспомогательными нитями каждый 60 ряд и проводите соединение по отметкам, чтобы швы были ровными. Юбки в резинку должны соединяться очень тщательно. Ровно по одной петле с каждой части юбки должно быть одето на иглы, чтобы шов был ровный и аккуратный. Если детали собраны правильно, то шов будет почти незаметным внутри дорожек резинки.

Сшивание поперечной юбки также может быть выполнено на линкере. Начинать и заканчивать такую юбку надо вспомогательной ниткой. Оденьте открытые петли на иглы, слегка ослабьте натяжение нити и выполните шов. Линкер также может быть использован для предотвращения скручивания тесьмы или резинки внутри обтачки. После заправки эластичной прокладки в обтачку проверьте, чтобы она не была скручена. Разместите согнутую пополам обтачку с находящейся внутри эластичной прокладкой на иглы на расстоянии 1 см от верхнего края обтачки и выполните шов на линкере. Повторите шов на расстоянии 1 см от нижнего края обтачки. Примечание: это возможно только с достаточно тонкой эластичной тесьмой или с материалом, который легко присбаривается. Проверьте возможность выполнения шва на линкере на небольшом образце на нескольких иглах.



ЧАСТЬ 4 ДЕКОРАТИВНЫЕ ШВЫ

В добавление к основному назначению - соединению изделий - на линкере можно выполнять декоративную обработку вязаного полотна.

Когда планируют выполнить изделие с таким декоративным эффектом, то тщательно подбирают любые добавления - саму нить, тесьму, шнурки, резинку и т.д., чтобы трикотажное полотно осталось плоским после стирки.

Если возможно, трикотаж и декоративная отделка должны быть из одного материала - из искусственной волокна или из одного и того же типа натурального волокна. Перед тем, как подвергать трикотаж декоративной отделке, надо оценить его плотность на прямоугольном участке и сравнить с плотностью большего образца, выстиранного несколько раз, чтобы убедиться, что нет ни малейшего сжатия. Когда вязаное полотно размещается на иглах линкера, то важно, чтобы оно одевалось строго по прямой, причем линия должна быть намечена предварительно.

Существует несколько методов выполнения наметки на полотне.

1. Горизонтальные линии.

а. Если используется тонкая или средняя нить, провяжите 1 ряд с самым слабым натяжением.

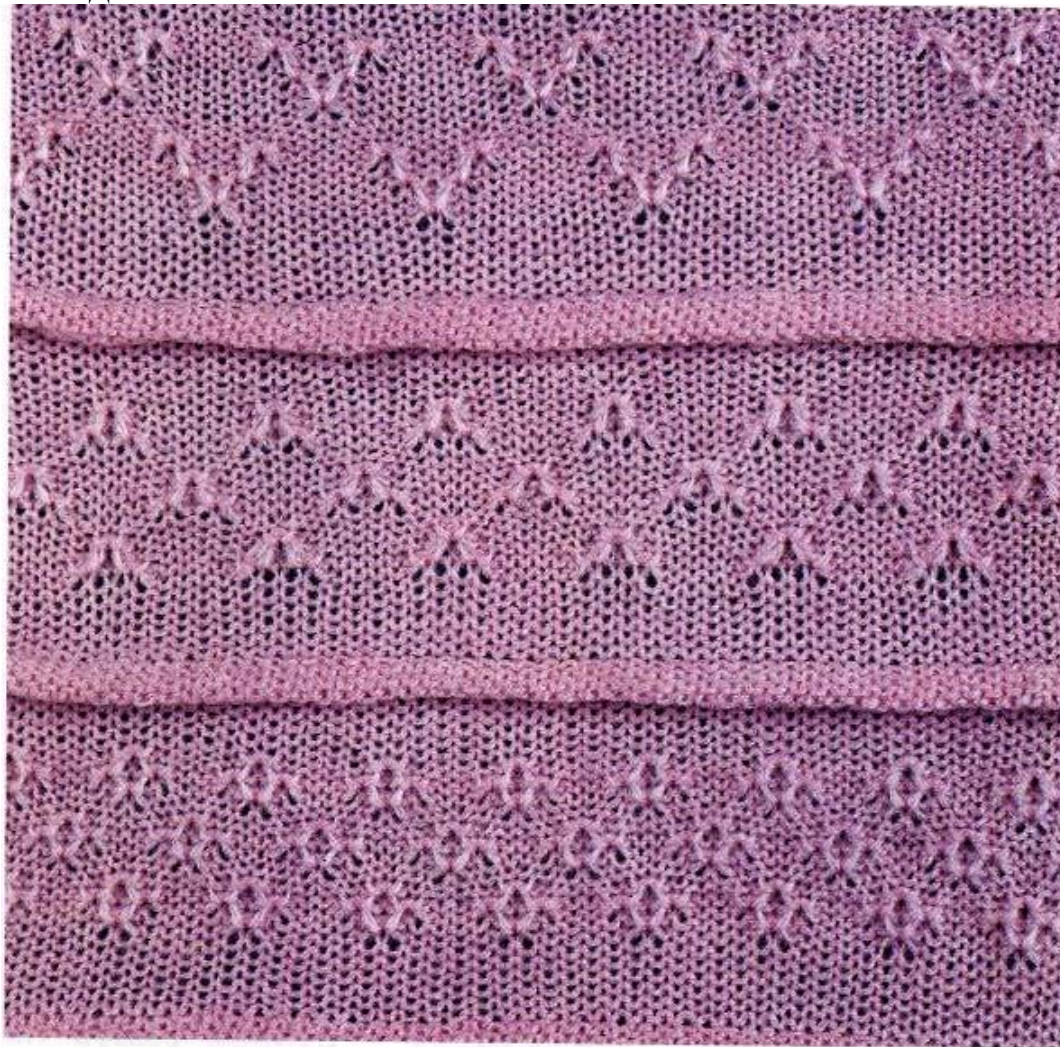
в. Добавьте контрастную швейную нить к основной. Если используется полиэстерная нить и длинный конец ее слева, то после придания декоративной отделки ткани нить можно выдернуть.

с. Свяжите полоску из контрастной нити.

2. Диагональные линии.

а. Используйте перфокарту, чтобы провязать по диагонали протяжки или фанги, вписывающиеся в общий рисунок вязания. Чтобы избежать нарушения трикотажа, выполняйте протяжки или фанги в каждом втором или третьем ряду. в. Используйте контрастного цвета нить, чтобы сделать наметочные линии на полотне после того, как оно полностью связано.

СКЛАДКИ



Хотя складки часто выполняются на вязальной машине, они также могут быть легко выполнены на линкере. Складки могут быть использованы для окончания края изделия, например, края поперечно вязанкой юбки и могут быть выполнены совершенно незаметно, как показано на стр. 2. Когда вяжется такая юбка, иглы с левой стороны выводятся из рабочего положения. Складка получается в виде перегиба во внутрь, когда выведенные в нерабочее положение петли с левой стороны провязываются более плотно.

Два слоя ткани аккуратно размещаются на иглы линкера так, чтобы ширина складок была бы одинаковой по всей юбке.

Декоративные складки, используемые для отделки изделия, называются фанговыми. Они формируются на машине, если лицевая сторона - гладкая,

причем фанговая складка должна проходить вдоль всего вязанного полотна. На ткани с рисунком на лицевой стороне фанговые или вертикальные складки намного легче сделать с помощью линкера. На стр. 3 показаны образцы простых фанговых рисунков, разделенных складками. Первый и последний ряды каждой складки выделяются при вязании путем ослабления натяжения нити. Затем складка сгибается, надевается на иглы линкера и прошивается. Крупные фанги должны быть приглажены, мелкие фанги проглаживать не надо. Можно комбинировать вертикальные и горизонтальные фанги, чтобы получить клетки. Фанги могут быть использованы для изменения размера изделия, если оно немного велико. Если плечо изделия немного шире требуемого размера, то надо сделать несколько мелких фангов в плечевом шве. При сшивании плеча проконтролируйте, чтобы фанги на плечевом швеXXXXXX полочки и спинки были бы расположены одинаково.

ПОЛОСКИ И КЛЕТКИ



Линкер может быть использован для выполнения вертикальных и горизонтальных линий, чтобы образовать полосы и клетки. Ткань всегда следует размещать на иглы линкера изнаночной стороной к себе, чтобы шов в виде цепочки располагался с лицевой стороны. Чтобы полосы были более рельефными, используйте для линкера более толстую пряжу или обычную нить, сложенную вдвое. Для выполнения полосок на линкере можно использовать нити различных цветов. На стр. 6 показан пример простой клетки, выполненный на вязальной машине и линкере. Горизонтальные полоски получены за счет провязывания одного ряда

контрастной нитью через каждые 14 рядов. Чтобы избежать оторванных концов нитей по краям, вяжите полоски следующим образом;

Подвесьте лапки с грузом и выполняйте обычное вязание.

Остановите каретку слева и провяжите 1 ряд контрастной нитью.

Используйте холостой ход, для возврата каретки на левую сторону, заправьте основную нить.

Провяжите 13 рядов, каретка - справа.

Заправьте контрастную нить и провяжите 1 ряд, затем верните каретку направо.

Вяжите 13 ряд основной нитью.

Вертикальные дорожки получаются в результате того, что при вязании убирают нерабочее положение каждую 10 иглу. Образованную дорожку оденьте на иглы линкера, причем изделие расположено изнанкой к себе, и прошейте контрастной нитью. Полотно надо одевать на иглы очень аккуратно, когда используется контрастная нить, т.к. даже малейшее отклонение очень заметно.

Вязаное трикотажное полотно с помощью линкера можно подвергнуть декоративной обработке. Вертикальные полоски могут быть нескольких цветов. Подходящие фанговые узоры могут быть нескольких цветов.

Подходящие фанговые узоры могут быть акцентированы дополнительными вертикальными, горизонтальными или диагональными линиями, создающими определенную композицию.

Декоративные поверхности.

Линкер может быть использован для прошивания различных тесемок и резинок к кромке вязаного полотна. однако, надо тщательно отбирать резинки и тесемки,

пригодные для этого - они должны легко одеваться на иглы линкера. Чтобы проверить, подойдут ли они, попытайтесь проткнуть игольным декхером от вязальной машины кромку резинки или тесемки, что аналогично иглам линкера.

Использование тесьмы по краю изделия показано на стр.

39



Оденьте вязаное полотно лицевой стороной к себе на иглы линкера, чтобы оно свисало вниз. Оденьте тесьму или резинку на те же самые иглы и пришейте нитью в тон тесьмы.

Если тесьма или резинка накладывается на поверхность вязаного полотна, то положение ее следует отметить в процессе вязания, используя один из описанных ниже способов.

Положите полотно на иглы линкера лицевой стороной к себе, потом одну сторону тесьмы, пришейте тесьму, снимите с линкера полотно и пришейте вторую кромку тесьмы. **XXXXXXXXXX**

Если вязаное полотно присоединяется к обеим сторонам тесьмы, то это создает декоративный эффект, как показано на стр.42.



Это может быть использовано для удлинения изделия, а также для соединения двух деталей, как показано на рисунке.

Прямая сторона полотна присоединяется к тесьме на определенном количестве игл. Другая кромка полотна присбаривается и одевается на то же количество игл, тесьма одевается на иглы поверх присборенного полотна. Если должны быть пришиты к краю шнурок или очень тонкая тесьма, то это возможно, если они могут надеться на иглы линкера. Толстая нить, используемая при вязке "вивинг" также может быть применена для декоративной отделки вязаного полотна. Это особенно подходит для лицевого вязания. На полотно надо нанести наметочные линии прямыми штрихами.

Обычно на линкере нить обвивается вокруг игл в виде петель, в результате этого . могут быть созданы различные рисунки. На стр. 43 показана очень толстая нить, которой выполнен шов по горизонтальной полоске вязаного полотна. Нить сначала проходит над двумя иглами, потом - под двумя иглами на требуемой длине. Если используется тонкая нить в этом способе, то она может быть обмотана вокруг группы игл несколько раз.

СБОРКИ

Чтобы очень легко выполнить сборки на вязаном полотне, надо

использовать тонкие или эластичные нити. Перед тем, как вязать изделие, сделайте образец, чтобы рассчитать требуемую длину для присбаривания. Нанесите на изделие линию, по которой должна выполняться сборка. Для вертикального присбаривания удобно отмечать эту линию выполнения



протяжек над иглами через

ряд, как показано на стр.43. Разместите изделие по отмеченной линии на иглах линкера лицевой стороной к себе, увеличьте натяжение нити, выполните шов эластичной нитью. Ослабляйте натяжение нити в конце каждого ряда, чтобы облегчить обработку по концам за счет протягивания дополнительной нити через диски натяжного устройства.

ПРИМЕР ВЕЧЕРНЕГО ТОПА

Материал: 1 мс:ск черной нити /М/, 1 клубок серебристого люрекса /С/ - нить.

Размеры: 88-96 / 101-112/см 34-36 / 40-44 / дюйм

Плотность: 26 п х 52 р в 10 кв.см. / на диске регулятора плотности 5 /

Образец полосок: 2 р - нить С, 4р - нить М. 2р - С, 40р - М. Перед и спинка: Наберите 140 /152/ петли и задвиньте в нерабочее положение каждую 15. 19. 50, 54-петлю по обе стороны от центра. Провяжите 10 р вспомогательной нитью и 1 р нейлоновым шнуром. Установите счетчик на "000". Провяжите 29 р нитью М, затем начните выполнять полоски. На 156 р отметьте начало проймы. Вяжите до 258 р. Переоденьте петли с игл 30, 34, 38, 42, 46, 50, 54, 58, 62 /66,70/ на соседние, иглы оставьте в рабочем положении. Провяжите 3р, закройте в центре 54 п, снимите плечевые, петли на вспомогательную нить. Оденьте петли плечевых участков на иглы лицевой стороной друг к другу, выполните шов и снимите изделие с линкера.

Горловина: держа изделие изнанкой к себе, подхватите 3 п около плечевого шва.

Свяжите 6 р на плотности на 1 меньше основной. Подхватите следующие 3 п на те

же самые иглы. Повторите их по всей горловине.

Окантовка: свяжите резинку на 122 /136/ петлях сначала нитью С, потом -

нитью М -

40 р на плотности на 3 единицы меньше основной. Переоденьте петли на заднюю

фантуру, провяжите 1р. Оденьте на иглы петли низа изделия, провяжите 1 р и

закройте его.

Пройма: наберите вспомогательной нитью 130 п и провяжите несколько рядов и 1 р

нейлоновым шнуром, заправьте основную нить, провяжите 6 р на плотности на 1

меньше основной, сделайте перегиб и провяжите еще 6р. Выполните подгиб,

провяжите 1 р. Оденьте пройму между отмеченными линиями на окантовку. провяжите 1 р. и закройте его.

Шнуры: свяжите 2 шнура на 5 иглах из люрекса.

Сборка: сколите спинку и перед и слегка припосадите или припарьте.

Заправьте

люрекс в линкер и сделайте вертикальные швы по пропущенным дорожкам.

Ткань

одевайте на иглы линкера аккуратно, чтобы избежать перекоса. В конце закрепите

нити. Сшейте боковые швы и резинки. Шнуры вденьте в дырочки по плечам и

завяжите бантом.

НАДПИСИ К РИСУНКАМ

Рис.2 - Соединение закрытых кромок.

Рис.3 - Пришивание открытых петель.

Рис.4 - Присоединение отдельно связанной окантовки горловины. Круговая стрелка

означает перегиб окантовки.

Рис.5 - Пришивание окантовки, соединенной с изделием.

Рис.6 - Пришивание планки кардигана.

Кетлевка обтачки ворота

образец-лицевая сторона



Изнаночная сторона

